

SuperBike Series Brasil 2014 dá I argada em Interlagos

Principal competição de motovelocidade da América Latina tem início nesta semana (11 a 13 de abril), com provas em sete categorias.

A temporada 2014 do SuperBike Series Brasil começa nesta semana (11 a 13 de abril), no Autódromo de Interlagos, em São Paulo. Pilotos de sete categorias – SuperBike Pro, SuperBike Light, 600cc SuperSport, Copa Kawasaki Ninja 300, Honda Junior Cup, Copa Honda CBR 500R e Copa Kawasaki Ninja 600 – entram em ação para a primeira das oito etapas do ano. Na sexta-feira (11), eles tomam contato com a pista nos treinos livres. No sábado (12) ocorrem os classificatórios e a SuperPole, que definirá a ordem de largada para as corridas de domingo.

Atual campeão do SuperBike Series Brasil na categoria SuperBike Pro, o gaúcho Maico Teixeira, da Equipe Honda Mobil, está confiante. Principalmente porque na Copa Pirelli SuperBike, realizada como pré-temporada, em fevereiro e março, ele também andou na frente e por duas vezes baixou o recorde de velocidade do autódromo paulistano em corridas, com 1min38s037 e depois 1min37s445.

“A expectativa é a melhor possível. Na Copa Pirelli chegamos a um acerto muito bom da moto. Agora vamos focar o trabalho para nos mantermos neste nível. Para a primeira etapa do SuperBike Series Brasil temos de ter cuidado para não cair e somar todos os pontos possíveis para largar na frente dos demais concorrentes”, afirma.

Seu companheiro de equipe, José Luiz Cachorrão, destaca a boa preparação. “Estamos trabalhado duro. Preparando o equipamento da melhor maneira possível para mantermos o alto nível. Estou treinando muito forte na academia para manter a forma física, pois este pode ser um diferencial durante a temporada.”

Bruno Corano, da Elf Monster Energy Kawasaki SuperBike Team, aponta a importância do trabalho em equipe para que ele possa brigar pelas primeiras colocações na pista. “Essas duas corridas da Copa Pirelli foram muito boas para voltar à forma física, mental e técnica, além de colocar a equipe em sincronia e trabalhar o acerto do equipamento”, diz.

Massao Nishimoto, da Dynel's Racing, que terminou a temporada passada em quinto lugar, quer mais neste ano. “Pretendo avançar um pouco mais. Tivemos as duas etapas da Copa Pirelli que foram importantes para o desenvolvimento da moto. Fizemos alguns acertos de eletrônica, que vamos testar na primeira corrida”, complementa.

Além da principal categoria do campeonato, os amantes do esporte duas rodas, em Interlagos, poderão acompanhar os pegas da SuperBike Light, 600cc SuperSport, Copa Kawasaki Ninja 300, Honda Junior Cup, esta destinada para adolescentes entre 10 e 16 anos, e as estreantes Copa Honda CBR 500R e Copa Kawasaki Ninja 600.

Ingressos

Os ingressos para as arquibancadas são gratuitos e devem ser retirados em 65 postos da capital, Grande São Paulo, Campinas, Sorocaba e Jundiaí (confira a relação no www.superbike.com.br/site/ingressos). Há ainda outras quatro opções, disponíveis nos mesmos lugares e no www.ingressorápido.com.br. Os organizadores esperam casa cheia, com público superior a 35 mil pessoas.

[VELOCIDADE TOTAL \(10/04/2014\)](#)