

Stock Car: Brasil e Argentina na pole em Interlagos

Grid formado para a primeira etapa do Circuito Schin Stock Car. Na tarde deste sábado (22/03), o Autódromo de Interlagos recebeu o treino classificatório com os 66 competidores que participarão da primeira prova em duplas na história da categoria. A ordem de largada foi definida pela melhor volta de cada piloto da dupla, com os tempos sendo somados e divididos por dois. A posição de honra no grid ficou com a dupla Cacá Bueno / Pato Silva, que superou Felipe Fraga / Rodrigo Sperafico por apenas um milésimo de segundo.

“Ele (Pato) fez uma grande volta, ganhando do Sperafico e do Vitor Meira por exemplo, pilotos que estão acostumados a correr nesse circuito e com esse carro. Então ele fez um grande trabalho e estamos na posição de honra. O mérito da pole é muito mais dele do que meu. Eu tenho grande mérito por que convidei ele”, sorriu Cacá. “Os convidados decidiram muita coisa hoje e tenho certeza que decidirão também amanhã”, acrescentou.

“Hoje é um dos dias mais especiais da minha vida. Há um grande nível de pilotos e estou muito agradecido ao Cacá e a equipe que me deram essa possibilidade. O carro aqui tem muita potência, nunca tinha manejado tanto potência antes. Procurei ajudar o Cacá da melhor maneira que eu podia e não cometer nenhum erro. Minha adaptação foi rápida e foi muito importante o trabalho da equipe”, acrescentou o argentino Pato Silva.

Na corrida, os titulares farão a largada. A janela para troca de pilotos será aberta na volta 13 e fechada na volta 16. Durante o pit stop, será obrigatório o reabastecimento de pelo menos 20 litros e a troca dos quatro pneus. Cada carro terá direito a 11 acionamentos do botão de ultrapassagem.

“É uma regra perfeita, porque esse carro não foi construído para correr em dupla. Sem uma regra para o pit stop, seria muito difícil fazer com que o piloto entrasse na pista em segurança, atado com o cinto e bem sentado. Então a regra é bem válida. Os mecânicos que conseguirem abastecer mais rápido e trocar mais rápido vão acabar levando vantagem, mas assim dá pra fazer a troca de pilotos com calma”, finalizou o pole position Cacá Bueno.

A largada da primeira etapa será às 10h30, com transmissão ao vivo da Rede Globo.

Veja como ficou o grid de largada:

1. Cacá Bueno / Juan Manuel Silva – 1:40.003
2. Felipe Fraga / Rodrigo Sperafico -1:40.004
3. Daniel Serra / Alessandro Pier Guidi -1:40.114
4. Valdeno Brito / Jeroen Bleekemolen – 1:40.153
5. Denis Navarro / Alvaro Parente – 1:40.175
6. Átila Abreu / Nelson Piquet Jr -1:40.207
7. Sergio Jimenez / Mark Winterbottom -1:40.227
8. Marcos Gomes / Mauro Giallombardo – 1:40.247
9. Rubens Barrichello / Augusto Farfus – 1:40.248
10. Vitor Genz / Vitor Meira -1:40.274
11. Thiago Camilo / Lucas Di Grassi -1:40.282
12. Popó Bueno / Gabriel Ponce de León -1:40.347
13. Luciano Burti / Ricardo Rosset -1:40.413
14. Allam Khodair / Bruno Junqueira – 1:40.481
15. Julio Campos / Fabio Carbone – 1:40.609
16. Max Wilson / Dean Canto – 1:40.677
17. Nonô Figueiredo / Miguel Molina -1:40.680
18. Antonio Pizzonia / Bruno Senna- 1:40.687
19. Ricardo Zonta / Diego Aventin – 1:40.760
20. Tuka Rocha / Craig Dolby – 1:40.825
21. Alceu Feldmann / Roberto Merhi -1:40.892

- 22. Ricardo Mauricio / Oswaldo Negri – 1:40.942
- 23. Galid Osman / Cesar Ramos -1:40.988
- 24. Diego Nunes / Jaime Melo -1:41.016
- 24. Bia Figueiredo / Duda Pamplona -1:41.029
- 26. Gabriel Casagrande / Enrique Bernoldi – 1:41.094
- 27. Rafa Matos / Felipe Maluhy – 1:41.142
- 28. Lucas Foresti / Antonio Jorge Neto -1:41.227
- 29. Felipe Tozzo / Claudio Ricci – 1:41.247
- 30. Felipe Lapenna / Chico Serra – 1:41.493
- 31. Beto Cavaleiro / Fabio Carreira – 1:41.565
- 32. Rafael Suzuki / Giuliano Losacco – 1:41.639
- 33. Fabio Fogaça / David Muffato – 1:47.766

O Circuito Schin Stock Car tem organização e realização da Vicar Promoções Desportivas, com supervisão da Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA). A Schin é o patrocinador master. O evento também tem o patrocínio da Pirelli, copatrocínio de Shell V-Power Etanol, Mobil Super e Mapfre Seguros. Com o apoio da Transzero, Pioneer e Cielo. As montadoras são Chevrolet e Peugeot.

[Motor Online \(23/03/2014\)](#)