

Le Mans 6 horas de São Paulo 2013 – Festival para a família com muita velocidade

Promovida por Emerson Fittipaldi e pela Playcorp, a segunda edição da corrida contará com dois pilotos brasileiros e apresentará opções inéditas de entretenimento para pais e filhos. O espírito de Le Mans chega à São Paulo em um evento que traz seis horas de muita emoção e diversão para toda a família.

A Le Mans 6 Horas de São Paulo, segunda edição da etapa brasileira do FIA World Endurance Championship (FIA WEC), é promovida pelo bicampeão mundial de Fórmula 1 Emerson Fittipaldi junto com a Playcorp, produtora de grandes eventos, tem apoio da Prefeitura da Cidade de São Paulo e da SPTuris e desembarca no Autódromo José Carlos Pace – Interlagos, nos dias 30, 31 de agosto e 1º de setembro de 2013. O evento brasileiro conta ainda com patrocínio da Claro TV, uma das principais empresas de TV por assinatura do Brasil.

O campeonato da Federação Internacional de Automobilismo (FIA) unificou duas categorias internacionais de corridas de longa duração e é organizado em parceria com o Automobile Club de L'Ouest (ACO), que também promove a histórica prova, com 90 anos de tradição, das 24 Horas de Le Mans. Pelo segundo ano consecutivo a cidade de São Paulo é a única no planeta a sediar três das principais categorias do automobilismo mundial – Fórmula 1, FIA WEC e Fórmula Indy.

Assim como acontece na grande vedete do campeonato, a Le Mans 6 Horas de São Paulo será muito mais que apenas velocidade e adrenalina rasgando os 4.309 metros do Autódromo de Interlagos. A exemplo das 24hs de Le Mans, a etapa brasileira será um megafestival de atrações e atividades para pais, mães e filhos. O Autódromo inteiro se transformará em uma grande festa do automobilismo, com diversas opções de entretenimento ligados ao tema oferecidas para todo o público presente como exposições de carros históricos e de modelos da marca italiana Ferrari, assim como a possibilidade de chegar bem perto dos bólidos e dos pilotos que juntos formam este espetáculo através de visitas aos boxes e sessões de autógrafos. Além disso, o espaço Village, um local posicionado bem no coração do complexo terá shows de música, exposições e outros tipos de entretenimento para toda a família.

Bicampeão mundial da Fórmula 1, campeão da Indy e vencedor por duas vezes das 500 Milhas de Indianápolis, Emerson Fittipaldi fala sobre o trabalho que sua empresa faz ao lado da Playcorp. “Vamos realizar, pela segunda vez, um evento que reproduza no Brasil o mesmo espírito das 24 Horas de Le Mans, que mobiliza a cidade onde é realizada durante um mês e reúne automobilismo e entretenimento para toda a família durante todo o fim de semana. Teremos carros maravilhosos, será um evento incrível”, afirma Fittipaldi.

Complementando a programação dos carros mais modernos do planeta, quem estiver em Interlagos também vai poder acompanhar disputas da Porsche GT3 Cup Challenge e das motos da Superbike, as mais rápidas do Brasil, ou, caso prefira um cenário um pouco diferente do evento principal, a possibilidade de experimentar uma pista off-road, colocando as rodas na terra e acelerando de uma forma diferente. Entre terça e sexta-feira, no kartódromo ao lado, ainda será realizada a Maratona Universitária de Eficiência Energética, competição com equipes de 59 universidades de todo o Brasil, com mais de 2.000 pessoas envolvidas, na busca por carros mais eficientes e eco sustentáveis. Para as crianças, está programada uma área especial, que, além de brinquedos de parques de diversão, contará com a participação da Polícia Militar de São Paulo. Dentro de uma pista mirim, monitorada por um Policial Militar rodoviário, a PM ensinará para a criançada noções básicas de segurança no trânsito e, ao final, “habilitará” os motoristas mirins que participarem da brincadeira com uma carteira especial entregue logo após a ação. A PM também desenvolverá outras atividades, como mostra de motocicletas de escolta e policiamento, viatura da ROTA e helicóptero Águia, apresentações do Canil, teatro de fantoches e aulas sobre conscientização no trânsito.

Presidente da Playcorp, Fernando Elimelek reforça o compromisso do evento com atrações de lazer e cultura para toda família e a importância de estar envolvido com este trabalho. “Será um enorme festival familiar com grande interação. Nosso objetivo é organizar um evento que marque para sempre a memória dos fãs brasileiros de automobilismo e reúna toda a família. Trazer para a cidade a tradição da maior corrida do mundo, as 24 Horas de Le Mans, e transformá-la na segunda edição da Le Mans 6 Horas de São Paulo, é uma grande honra para

nós”, encerra Fernando Elimelek.

A quarta etapa Participação do FIA WEC em São Paulo montadoras como Audi, Toyota, Nissan, Honda, Aston Martin, Chevrolet, Porsche, entre outras, com perspectiva de adesão de mais fábricas nos próximos anos. No total, são quatro categorias competindo juntas. A LMGTE-Pro tem o piloto brasileiro Bruno Senna, pela Aston Martin e é composta por carros GT para pilotos profissionais. Nas categorias LMP1 e LMP2, os carros são protótipos e a variação de uma classe para a outro é a potência das máquinas, onde a da LMP2 é reduzida. E finalmente, a categoria LMGTE-Am, que conta com o piloto brasileiro Fernando Rees, pela Corvette, e tem carros GT para pilotos amadores. O FIA WEC é utilizado por essas marcas como laboratório para desenvolvimento de novas tecnologias para seus automóveis de rua. Em 2012, na primeira edição da Le Mans 6 Horas de São Paulo, Lucas Di Grassi terminou em 3º lugar com o R18 ultra, da Audi e a prova marcou a primeira pole e vitória da Toyota na categoria principal.

A corrida teve um público de 20.000 pessoas e para 2013, espera-se um número ainda maior. O campeonato tem sua segunda temporada em 2013 e retorna a tradição do Campeonato Mundial de Marcas, que durante muitos anos foi, junto com a Fórmula 1, a mais importante competição do automobilismo.

Cada etapa do FIA WEC conta com um número mínimo de 20 carros protótipos (nas categorias LMP1 e LMP2) e GT. Serviço e infraestrutura A estrutura para montar a Le Mans 6 Horas de São Paulo é uma mescla entre fornecedores locais e materiais recebidos do exterior. Serão 48 containers vindos de navio e dois aviões de carga lotados. O acesso ao autódromo será facilitado através da criação de bolsões em pontos estratégicos, com transfer gratuito até Interlagos e 1.500 vagas de estacionamento dentro do próprio autódromo. Será firmada também uma parceria com a CET para sinalização local e orientações aos motoristas. Já dentro do autódromo, o público contará com uma praça de alimentação completa, com opções de sanduíches, cachorros-quentes, pizzas, salgados e bebidas.

Ingressos

O público poderá adquirir os tickets para a Le Mans 6 horas de São Paulo através do site www.ticket360.com.br. Os ingressos de arquibancada custam entre R\$ 66,00 (meia-entrada – arquibancada C – para os três dias) e R\$ 84,00 (meia-entrada – arquibancada B – para os três dias). O valor do ticket com serviço de camarote Winner’s Club é R\$ 2.426,40, para os três dias, e corresponde à área coberta sobre os boxes (Paddock). Oferece serviço de open bar completo com cerveja, água, refrigerante, drinks (vodka, whisky e energético) e petiscos, além de estacionamento exclusivo com transfer e acesso à toda área comum do evento. O pagamento pode ser em até quatro vezes, sem juros, no cartão.

A novidade para esse ano é o ingresso família, na arquibancada A, válido para dois adultos e duas crianças, de 13 a 17 anos. O pacote custa R\$ 228,00 para os três dias. Crianças de até 12 anos não pagam, acompanhadas de responsáveis pagantes. O acesso à área do festival é liberado e gratuito para todas as categorias.

[MaxPress – portaldotransito.com.br \(18/07/13\)](http://MaxPress – portaldotransito.com.br (18/07/13)).