

Lance! – Pronto para a F-1

Matéria publicada no jornal Lance! de 9 de novembro de 2012.

Pronto para a F-1

INTERLAGOS Mudança na área de escape do 'S' do Senna é a principal novidade do circuito para o GP do Brasil, que poderá definir o campeão

As mudanças em Interlagos

Reformas foram apresentadas ontem, durante vistoria do prefeito



ANTES



AGORA

"S" DO SENNA

Região gramada foi completamente substituída por asfalto. Piloto tem mais chances de voltar à pista em caso de erro



CURVA DO LAGO

Com o tapete de grama sintética, o piloto não poderá tirar proveito da área de escape, já que terá sua velocidade bastante reduzida



Área reformada

Área composta de grama sintética

NÚCLEO POLI
reporterpoli@lancenet.com.br

Palco da última etapa do Mundial da Fórmula 1, no dia 25 deste mês, o autódromo de Interlagos ganha retoques a cada ano. E para 2012, a principal novidade está no "S" do Senna.

A área de escape da curva, que continha grama e caixa de brita, foi totalmente reformada. O local foi asfaltado e pintado com uma tinta antiderrapante. A medida foi tomada para que um piloto que saia do traçado tenha chances de continuar na corrida, e para tentar minimizar possíveis acidentes na largada. Este modelo já é adotado nos circuitos mais modernos, como os da Coreia do Sul e Abu Dhabi.

Na curva, ainda foram construídas calhas para ajudar no escoamento da água em caso de chuva.

Na pista, outra novidade foi a colocação de uma tapete de grama sintética logo após a zebra da Curva do Lago. Ele servirá para evitar que um piloto que erre a tangência não se aproveite da grande área de escape para ganhar posições.

As mudanças, aprovadas pela Federação Internacional de Automobilismo (FIA), custaram R\$ 15 milhões aos cofres da Prefeitura de São Paulo. A quantia se junta a ou-

tros R\$ 7,5 milhões investidos na finalização dos acessos aos setores D e M das arquibancadas, e a conclusão da parte superior do setor B.

As modernizações no circuito fazem parte de um pacote da Prefeitura já visando à renovação do contrato com a Fórmula 1. O atual acordo com a categoria expira em 2014.

Para manter o Grande Prêmio do Brasil, o órgão municipal tem como grande trunfo a construção dos novos boxes, na reta oposta. O projeto,

Intervenções em Interlagos para o GP deste ano custaram R\$ 22,5 milhões a SP

apresentado em maio e cujo orçamento é de R\$ 120 milhões, ainda custa a sair do papel e as obras nem sequer foram iniciadas. A ideia inicial é que tudo esteja pronto em 2013.

— O Fernando Haddad (prefeito eleito de São Paulo) é bem preparado e sabe que este evento é importante para a cidade. Acredito que ele manterá o projeto dos boxes, que consta em nosso Plano Diretor — disse o prefeito Gilberto Kassab, ontem.

Com a palavra

Luís Fernando Ramos

CORRESPONDENTE DE F1 DO LANCE!

Mudança na curva é um convite à confusão

O asfaltamento da área de escape do "S" do Senna em Interlagos é um convite à confusão. O trecho é o principal ponto de ultrapassagem do traça-

Schumacher ganhará tributo

O alemão Michael Schumacher receberá uma homenagem durante o fim de semana do Grande Prêmio do Brasil. A prova marcará a despedida do piloto da Mercedes, que anunciou sua aposentadoria no último mês.

O tributo ao heptacampeão mundial será mantido em sigilo pela direção da etapa brasileira.

do paulistano. Até o ano passado, quando o trecho era gramado, o limite das disputas era claro e a habilidade dos pilotos era colocada à prova. Agora, com a área de escape asfaltada, um piloto sempre pode "cortar caminho" se a disputa por posição ficar muito dura ali.

E vai ficar uma confusão se esta alternativa foi legítima ou não dentro do regulamento. Além de diminuir a dificuldade técnica da curva, a decisão vai nos privar de muitos dos duelos que aconteciam por ali.

Razia fica em sexto em teste

O teste de jovens pilotos em Abu Dhabi (EAU) foi encerrado ontem com a participação de um brasileiro. Luiz Razia andou pela segunda vez na semana com o carro da Toro Rosso.

Mesmo acometido por febre alta, cumpriu 68 voltas, encerrando com o sexto tempo entre os sete pilotos que participaram (1m45s286). O mais veloz foi o campeão da GP2 deste ano, Davide Valsecchi. Ele testou pela Lotus e registrou 1m42s677.

