

Emerson Fittipaldi traz prova de 6 horas ao Brasil



Apaixonados por velocidade acordaram mais cedo no último sábado para conferir a final da quinta etapa do *FIA World Endurance Championship* — as 6 Horas de São Paulo —, no Autódromo de Interlagos, na capital paulista. “Estou muito feliz com mais essa realização”, vibrou o piloto **Emerson Fittipaldi** (65), que ajudou a incluir o Brasil em mais um evento internacional de automobilismo. “Esta é uma competição mundial que começou em março e ainda vai percorrer outros países”, explicou ele. “Temos aqui carros híbridos e supersofisticados. O vencedor foi, claro, o mais eficiente, mas também aquele que consumiu menos combustível e poluiu menos. E isso tem tudo a ver com a preocupação atual do mundo”, comentou o bicampeão de F1 com o músico **Kiko** (33), do KLB, que conferiu a competição da Tribuna do Fittipaldi ao lado do técnico de vôlei **Giovane Gávio** (42), com a mulher, **Priscila** (36). “Cheguei cedo para aproveitar de verdade. Visitei os boxes e vi todos os carros bem de perto”, contou Gigio, que ainda vibrou com a apresentação da escola de samba Mocidade Alegre. Acompanhada pelo acordeonista **Marcio Dedéu** (23), a cantora **Paulah Gauss** (32) encantou os presentes ao entoar o Hino Nacional. “Senti uma emoção quase indescritível. É uma responsabilidade muito grande, pois não se pode errar a letra, e a melodia precisa ser perfeita”, observou Paulah. “Como uma brasileira orgulhosa, me senti honrada com este convite”, festejou ela, que vestia azul e amarelo. Após emocionantes seis horas de prova, três equipes conquistaram seu lugar no pódio. Os campeões foram **Nicolas Lapierre** (28) e **Alexander Wurz** (38). “É fantástico para o time”, celebrou Nicolas, ao lado de **Yoshiaki Kinoshita**, diretor de montadora japonesa, e dos pilotos **Benoît Tréluyer** (35), **Marcel Fässler** (36) e **André Lotterer** (30), que chegaram em segundo lugar, e **Tom Kristensen** (45), o paulistano **Lucas Di Grassi** (28) e **Allan McNish** (42), em 3º.





Fonte: Caras (20/9/2012).