

Cidade de São Paulo sediará a primeira corrida de Fórmula E no Brasil

A prova acontecerá em março de 2023, num circuito no Sambódromo do Anhembi, a ser construído especialmente para a competição, onde o público irá desfrutar de diversão e entretenimentos durante o dia inteiro

A Prefeitura de São Paulo e a ABB FIA Fórmula E World Championship anunciaram nesta quinta-feira (13) a realização da primeira corrida de Fórmula E no Brasil, que acontecerá no dia 25 de março de 2023, num circuito no Sambódromo do Anhembi, tendo como patrocinador principal e detentor dos naming rights do evento, o Julius Baer. O contrato para realização do evento é válido por cinco anos, com a possibilidade de renovação por mais cinco anos.



Lançamento da São Paulo E-Prix. Foto: Jose Cordeiro/SPTuris

O prefeito destacou a relevância de uma prova automobilística com carros elétricos para uma cidade como São Paulo que tem a gestão que busca a sustentabilidade e a preservação do meio ambiente. “A cidade recebe milhares de eventos culturais, esportivos e de negócios todos os anos e ter a Fórmula E no nosso calendário é motivo de orgulho e comemoração. Uma corrida com carros exclusivamente elétricos também vem ao encontro do nosso Programa de Metas, que tem os Objetivos do Desenvolvimento Sustentável (ODS) como premissa de

concepção e execução em cada um dos seus 77 pontos”, frisou Ricardo Nunes, que também destacou que o evento irá gerar dois mil novos empregos diretos na cidade, além de outros milhares de postos de trabalho de forma indireta.

São esperadas 35 mil pessoas no circuito para acompanharem a corrida no dia 25 de março do próximo ano no Sambódromo do Anhembi, a casa do carnaval paulistano. Os ingressos já estão à venda pelo site www.fiaformulae.com/saopaulo.

Para o co-fundador e Chief Championship Officer of Fórmula E, Alberto Longo, a prova será um marco para a capital e para o Brasil. “Mal podemos esperar por esta corrida na cidade de São Paulo, um local vibrante, graças ao apoio e à visão da Prefeitura e da Câmara Municipal. Juntos, vamos trazer um ‘carnaval elétrico da velocidade’, onde poderemos mostrar o máximo do automobilismo elétrico e da inovação – o nosso carro Gen3 – pelas ruas da cidade e especialmente no famoso sambódromo para os apaixonados torcedores brasileiros. Correr numa das cidades mais populosas do mundo, com uma herança e uma cultura tão ricas em termos de esporte a motor irá destacar o quanto São Paulo está apoiando a mudança por meio do encorajamento da adoção de veículos elétricos em benefício da saúde das pessoas e, também, do meio-ambiente”, disse Longo.

Os espectadores presentes na corrida irão desfrutar de um dia inteiro de diversão e entretenimento para toda a família, incluindo performances ao vivo antes e depois da prova, diversas opções de culinária e a oportunidade de conhecer os pilotos da Fórmula E. Todas as arquibancadas terão visão para o grid de largada enquanto a corrida acontece pelo Sambódromo.

Segundo o diretor-presidente da SPTuris, Gustavo Pires, o Sambódromo do Anhembi foi encolhido pois houve uma identificação técnica de que a área era a ideal para receber a corrida. “A expectativa é que tenhamos um impacto econômico na cidade de algo em torno de 120 milhões de dólares”, disse. “Não há dinheiro novo no investimento da Prefeitura para realização do evento. O que tem da nossa parte é estrutura e logística. Vamos usar a estrutura que foi utilizada na Fórmula Indy”, completou.



Gustavo Pires, diretor-presidente da São Paulo Turismo. Foto: Jose Cordeiro/SPTuris

Vinte e dois pilotos representando 11 equipes irão disputar posições roda a roda em um novo e emocionante circuito no Sambódromo, desenhado para proporcionar ação a altas velocidades e com mínimo impacto no tráfego diário da cidade.

“Mal posso esperar para correr em São Paulo no mês de março e agradeço à Fórmula E e à Prefeitura de São Paulo por dar vida a esse sonho. Em grande parte, o que me atraiu para o automobilismo foi ver o amor e a comoção dos brasileiros quando perdemos Ayrton Senna. Eu tinha nove anos e aquilo mexeu muito comigo. Eu pensei na época que seria muito feliz se pudesse usar essa paixão para impactar as pessoas, pelo menos um pouco, com uma mensagem positiva, como ele fazia. Correr aqui de Fórmula E, com sua mensagem de sustentabilidade e responsabilidade com o meio ambiente, é a realização desse sonho. A pista no Sambódromo vai ficar incrível e a torcida vai poder assistir tudo bem de perto das arquibancadas. Não há sentimento melhor do que correr em casa. Sou o piloto com mais pontos na Fórmula E, com mais de 1.000, mas estes que vou marcar aqui serão os mais emocionantes!”, destacou o piloto Lucas di Grassi.

O evento acontece apenas um mês após o carnaval paulistano, que também é sediado no sambódromo, e a corrida terá uma das maiores praças de eventos da cidade revitalizada para receber as disputas da Fórmula E.

“A temporada 9 vai ser definitivamente uma para ser assistida com atenção. Vou correr pela NIO 333 enquanto

entramos em uma nova geração de carros – o Gen3. Correr em São Paulo fará desta uma temporada ainda mais especial. Não há nada como correr em casa com a torcida gritando seu nome. Vai ser incrível”, afirmou o piloto Sérgio Sette Câmara.

Enquanto os carros da principal categoria elétrica do planeta correm com suas pinturas multicoloridas, os apaixonados fãs de automobilismo irão criar uma atmosfera similar à do carnaval para os pilotos competirem com os novos carros da terceira geração – Gen3 – disputando posições a velocidades de até 322 km/h nas disputas – bem mais velozes que o desfile de carnaval.

Entre as equipes competindo no campeonato mundial ABB FIA Fórmula E World Championship estão Maserati MSG Racing e NEOM McLaren Fórmula E, que farão sua temporada de estreia na categoria e correrão contra equipes já estabelecidas como Jaguar TCS Racing e TAG Heuer Porsche Fórmula E Team, entre outras.



Destaque para o safety car da Fórmula E. Foto: Jose Cordeiro/SPTuris

Fórmula E

A temporada 9 da ABB FIA Formula E World Championship irá começar em janeiro de 2023 para seu maior

campeonato até hoje, com 18 corridas em 13 localidades icônicas pelo mundo.

Como primeira categoria de carros totalmente elétricos sancionada pela FIA como Campeonato Mundial e único esporte certificado com o selo carbono zero desde sua concepção, o ABB FIA Formula E World Championship traz grandes corridas ao coração de algumas das cidades mais icônicas do planeta, trazendo uma plataforma de elite do esporte a motor para os maiores fabricantes de automóveis do mundo, acelerando a inovação com veículos elétricos.

A rede formada na Fórmula E por equipes, fabricantes, parceiros, emissoras e cidades-sede são unidas pela paixão pelo esporte e a crença em seu potencial de acelerar o progresso humano sustentável e criar um futuro melhor para as pessoas e o planeta.

Para mais informações sobre a Fórmula E visite www.fiaformulae.com.