

O maior grid do automobilismo brasileiro em 2015

O maior grid do automobilismo brasileiro em 2015

Briga pelo título esquentou em **Interlagos** no Mercedes-Benz Challenge, que reuniu 40 carros

Texto Rodolpho Siqueira **Fotos** Fábio Davini/Vicar

Com vitórias da dupla Marcos Paili/Peter Gottschalk, na categoria C 250 Cup, e de Adriano Rabelo, na CLA AMG Cup, o Mercedes-Benz-Challenge realizou em **Interlagos** (SP) a sétima etapa da temporada, corrida que foi disputada no mesmo dia do Grande Prêmio Petrobras do Brasil de **Fórmula 1**. Ao todo, a prova contou com 40 veículos: 22 CLA 45 AMG Racing Series e 18 C 250 Sport.

A disputa na CLA AMG Cup foi intensa do início ao fim, e acabou sendo definida nos últimos metros. O atual campeão da categoria, Arnaldo Diniz, liderou boa parte da prova, mas quando caminhava para sua primeira vitória neste ano, foi obrigado a abandonar por falta de combustível, a poucos metros da linha de chegada.

O abandono de Diniz deixou o caminho livre para a terceira vitória do cearense Adriano Rabelo, que disputa, ponto a ponto, o título da temporada com o gaúcho Fernando Jr. "A emoção foi muito grande quando o Diniz parou, bem na subida que antecede a reta do box, por que meu esforço do final de semana foi enorme, eu estava merecendo a vitória", disse Rabelo. "Para falar a verdade, ganhar uma corrida no mesmo evento da **Fórmula 1** é um sonho, com um público desses e um pódio como o que tivemos aqui. Experimentei aqui momentos que poucos podem ter na vida. Hoje, eu realizei um sonho de menino", completou o Cearense Voador.

Na largada, o paulista Cesare Marrucci tomou a dianteira do pole e líder do campeonato, Fernando Júnior. A seguir, o piloto gaúcho também perdeu mais posições e chegou a estar em oitavo. No último terço de prova, no entanto, ele recuperou o bom ritmo e foi subindo na classificação, até terminar na segunda posição. "Foi uma boa cor-

rida. Gostaria de ter vencido, claro, mas fizemos o que foi possível", disse o piloto. "Tomei muitos toques de outros concorrentes e tive que defender muito na largada. Fiz ainda a melhor volta da prova. O (vencedor Adriano) Rabelo tirou três pontos da nossa vantagem, mas ainda restam doze. Vamos à luta. Tem mais uma etapa que vai decidir tudo e nós vamos brigar pelo título", avaliou o líder.

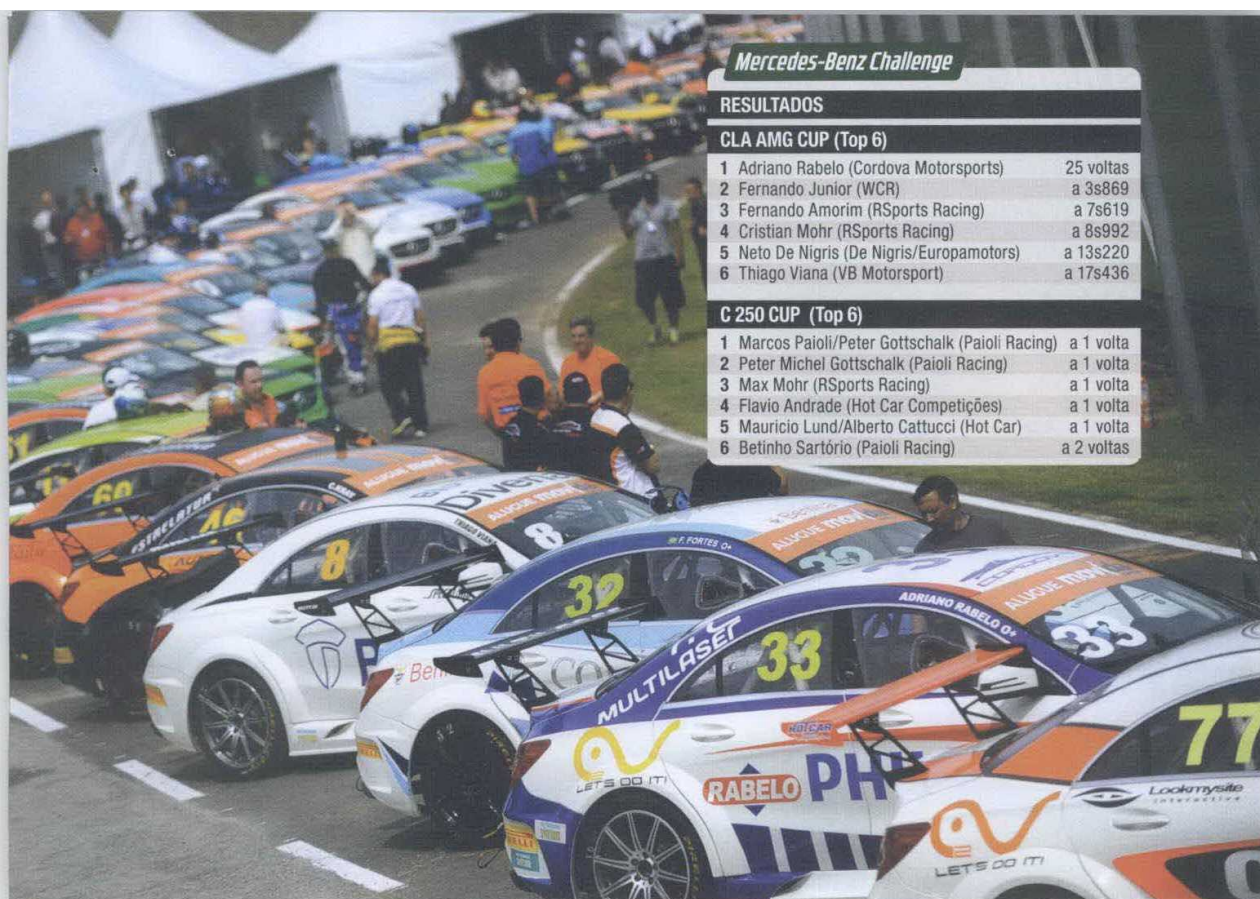
Com o resultado, Fernando Jr. passou a somar 114 pontos, contra 102 de Adriano Rabelo. Como a etapa de encerramento da temporada, marcada para o dia 13 de dezembro novamente em São Paulo, terá pontuação dobrada, inúmeras combinações de resultado podem definir o campeão. Fernando Jr. depende apenas de seus próprios resultados, o que significa que ficará com o título caso termine a prova à frente de seu principal adversário. Já Rabelo, o único que pode tirar o campeonato do piloto de Santa Cruz do Sul, precisa vencer e torcer para que o gaúcho não passe da quarta posição.

A etapa paulista marcou o primeiro pódio de Fernando Amorim na CLA AMG Cup. Mesmo largando em 16º em razão de um erro no acerto do carro para o treino de classificação, ele recebeu a bandeirada em terceiro. "O automobilismo é um esporte cheio de emoções de todos os tipos. Comecei a temporada dividindo o carro com meu filho. Nesta etapa corri sozinho e prometi um pódio para o pessoal lá de casa. Mantive a confiança na conquista de um bom resultado e não me desmotivei. O bom conhecimento que tenho da pista de **Interlagos** ajudou, apesar da pista ter mudado um pouco. Mesmo assim, o conhecimento dos pontos onde se deve poupar mais os freios e outros aspectos técnicos foi fundamental", comentou Amorim.



MAR DE MERCEDES
Preliminar da F1 atraiu atenção dos pilotos: 40 carros disputaram a prova em **Interlagos**





Mercedes-Benz Challenge

RESULTADOS

CLA AMG CUP (Top 6)

1	Adriano Rabelo (Cordova Motorsports)	25 voltas
2	Fernando Junior (WCR)	a 3s869
3	Fernando Amorim (RSports Racing)	a 7s619
4	Cristian Mohr (RSports Racing)	a 8s992
5	Neto De Nigris (De Nigris/Europamotors)	a 13s220
6	Thiago Viana (VB Motorsport)	a 17s436

C 250 CUP (Top 6)

1	Marcos Paioli/Peter Gottschalk (Paioli Racing)	a 1 volta
2	Peter Michel Gottschalk (Paioli Racing)	a 1 volta
3	Max Mohr (RSports Racing)	a 1 volta
4	Flavio Andrade (Hot Car Competições)	a 1 volta
5	Mauricio Lund/Alberto Cattucci (Hot Car)	a 1 volta
6	Betinho Sartório (Paioli Racing)	a 2 voltas

Já a prova da C 250 Cup apresentou menos alternativas. O domínio demonstrado pela Paioli Racing nos treinos livres e, principalmente, nas tomadas de tempo para o grid, se manteve durante a corrida. A ponto de os líderes não terem sido incomodados em nenhum momento da competição. Pole da categoria, a dupla Marcos Paioli/Peter Gottschalk venceu com dez segundos de vantagem para Peter Michel Gottschalk, o segundo colocado - dando os dois primeiros lugares para o time paulista.

Apesar de não ter representado mais uma vitória na carreira de Michel, o segundo lugar obtido neste domingo permitiu a ele assumir a liderança do campeonato, com apenas dois pontos de vantagem para a dupla Luiz Sena Jr./Cleiton Campos (99 a 97). A briga direta pelo título não se resume a eles, já que o capixaba Betinho Sartório aparece logo a seguir na tabela, com 94 pontos. Ao menos matematicamente, os oito primeiros colocados da C 250 Cup têm chances de ficar com o título.

Quem não foi a Interlagos poderá ver a prova deste domingo no próximo dia 22 de novembro, no canal BandSports, a partir das 10h. Valendo pontuação dobrada, a oitava e última etapa da temporada 2015 do Mercedes-Benz Challenge entrega 40 pontos para o vencedor e será no dia 13 de dezembro, também em Interlagos.



RACING (31/12/2015)