

Ônibus de City Tour em São Paulo vai ter passagem a R\$ 30, mas sem previsão de início de operação

Já são cinco ônibus comprados, uma parte deles, de dois andares. O trajeto foi definido, como informou o Blog Ponto de Ônibus em 31 de julho deste ano, passando por 11 pontos: 11 pontos pelo menos: Luz, Mercado Municipal, República, Pacaembu, Av. Paulista/MASP, Av. Paulista/Casa das Rosas, Ibirapuera, Centro Cultural de São Paulo, Liberdade, Patteio do Collegio e Theatro Municipal – Veja a matéria da época em: blogpontodeonibus.wordpress.com.

Agora, o tempo de trajeto, 2h30, e a passagem já tiveram uma definição: o bilhete vai custar em torno de R\$ 30.

Falta ainda um ponto essencial: quando vão começar os serviços?

O secretário municipal de transportes, Jilmar Tatto, disse na sexta-feira que há detalhes técnicos e burocráticos que impedem que o projeto, que é de 2011, na gestão de Gilberto Kassab, saia do papel.

Um dos problemas, segundo ele, é a configuração das portas, que impede com que haja um melhor acesso entre o primeiro e o segundo pavimento, no caso dos veículos de dois andares, que vão ser operados pela Sambaíba Transportes Urbanos, que atua na zona norte da capital paulista com serviços convencionais, correspondente à área 2 azul escuro.

A adesivagem do ônibus de dois andares, elétrico híbrido da Volvo com carroceria da Marcopolo, semelhante ao modelo que opera no Parque Nacional do Iguaçu, também foi outro problema. Com imagens de marcos históricos de São Paulo, aprovado em maio pela CPPU – Comissão de Proteção à Paisagem Urbana, por pouco os ônibus não teriam propagandas nas latarias, de acordo com proposta da SPTuris. Os anúncios serão na parte de dentro dos ônibus.

Falta também elaborar os totens dos pontos de paradas dos ônibus.

Os ônibus devem ter fones de ouvidos para cada passageiro, com informações em inglês, espanhol e português e será possível dentro de 24 horas, pelo mesmo valor, descer em um ponto, apreciar a atração, e depois pegar outro ônibus sem pagar nova passagem.

O valor de R\$ 30 é uma estimativa, mas segundo Tatto, deverá ser o oficial mesmo. A licitação proposta por Kassab previa passagem de R\$ 70 e foi cancelada por Haddad no início do mandato.

Há serviços de turismo com ônibus de dois andares em diversas capitais, como Brasília, Campo Grande e Curitiba, por exemplo.

[BLOG PONTO DE ÔNIBUS](http://blogpontodeonibus.wordpress.com) (07/09/2015)