

## **Ciclovias impulsionam turismo em São Paulo**

Ganhando muitos novos quilômetros de ciclovias, e com isso os turistas e os moradores estão aproveitando para redescobrir a cidade da garoa sobre duas rodas. Nessa onda, muitas empresas de turismo oferecem passeios guiados apostando no sucesso e barulho que as ciclovias e ciclofaixas fizeram desde que começaram a pipocar pela cidade. Sem dúvidas, é a vez e a hora das bicicletas na maior metrópole brasileira.

Segundo a CET, as vias destinadas para bikes já chegam à 183,3 km. A meta da Prefeitura de São Paulo é entregar um total de 400 km de novas ciclovias até o final de 2015. As agências de turismo estão agradecendo, pois as vias já entraram para os trajetos de seus passeios.

A implantação das novas ciclovias causou enorme polêmica na cidade, principalmente nas redes sociais. De um lado os ciclistas e ambientalistas comemoraram, de outro diversos comerciantes e moradores de bairros nobres reivindicavam as vagas para estacionamento. A palavra final, favorável às novas ciclofaixas e ciclovias, foi da população da capital. Segundo pesquisa realizada pelo Ibope, 88% dos paulistanos são favoráveis a criação de ainda mais ciclovias.

### **O turismo na cidade ganha**

Segundo a agência de viagens virtual ViajaNet, São Paulo é hoje um dos destinos mais procurados do país, e com o investimento nas vias destinadas às bikes, tende a aumentar esses índices. Em entrevista recente ao Portal G1, o presidente da SPTuris, Wilson Poit, afirmou que “a oferta de estrutura proporciona serviços especializados para este tipo de público, como o turismo de bike”. Esta prática já é comum em grandes cidades como Nova Iorque, Londres e Buenos Aires, e movimenta uma parcela importante de sua atividade turística.

Uma mostra real de que o setor do turismo já está aquecendo com as chegadas das vias para bikes, é o surgimento de diversos pacotes de lazer que incluem passeios por elas. Esses programas contam com guias bi ou trilingues, bicicleta e equipamentos de proteção. O preço varia de R\$30 a R\$300 por pessoa. Mas existem também os tours de bike solidários, que pedem apenas a doação de alimentos não perecíveis. Todos eles passam por pontos históricos da cidade.

[GUIA SÃO PAULO 24 HORAS \(07/01/2015\)](#)