Salão do Automóvel de São Paulo e
stá chegando! Conheça as principais estrelas da feira paulistana

Já começou a contagem regressiva para o **Salão do Automóvel de São Paulo**. A tradicional feira de carros paulistana abrirá os portões ao público no dia 30 de outubro, com dezenas de lançamentos e novidades que prometem sacudir o mercado. Os ingressos já estão à venda – e é melhor correr, pois os primeiros dois lotes se esgotaram.

Entre as principais novidades deste ano estão um test-drive para os visitantes e a chegada de marcas e modelos inéditos, como a **Jeep**, que mostrará o **Renegade**, futuro rival do **Ford EcoSport** que será produzido em Pernambuco, na primeira fábrica da **FCA (Fiat Chrysler Automobiles)**. O nicho de SUVs, aliás, será o mais badalado.

Confira a seguir alguns dos modelos que vão agitar o pavilhão de exposições do Anhembi.

Volkswagen Jetta — Um dos destaques da marca alemã, o sedã médio será levemente redesenhado e ganhará o moderno motor 1.4 turbo (140 cv) que equipa o **novo Golf**. Dessa forma, o **Jetta** ficará fortalecido na briga por vendas em um dos segmentos mais disputados do mercado brasileiro, onde reinam **Honda Civic** e **Toyota Corolla**.

Renault Sandero Stepway — A **nova geração do hatch compacto** já está nas lojas brasileiras, mas a versão aventureira ficará para o **Salão de São Paulo**. Inteiro redesenhado, o **Sandero** pela primeira vez exibe a mesma dianteira do **novo Logan, relançado no fim de 2013**.

Peugeot 2008 — Maior aposta da marca francesa para o Brasil, o utilitário compacto usa a mesma plataforma do **hatch 208** e estreia no salão para fazer frente ao **Ford EcoSport e os muitos jipinhos rivais que estão por vir.**

Jeep Renegade — A **Fiat** surpreendeu o mundo inteiro (e principalmente os brasileiros) ao anunciar, no **Salão de Genebra**, que **vai produzir o Renegade no Brasil.** O utilitário compacto será o primeiro a sair da linha de montagem da nova fábrica que está em construção em Goiana, Pernambuco, e também o primeiro modelo da marca norte-americana produzido em série no Brasil. A estratégia é fortalecer a presença da **Jeep** no País e, ao mesmo tempo, disputar o cobiçado segmento de SUVs compactos, há anos monopolizado pelo **Ford EcoSport**.

Honda Civic Si — Já apresentado na edição de 2012 da feira paulistana, a versão cupê do sedã enfim chegará ao Brasil “em definitivo”, marcando o retorno da fabricante japonesa no segmento de esportivos “de acesso”.

Renault Fluence — Reestilizado na Europa, o sedã muda por aqui até o salão, onde fará sua reestreia. Por fora, o destaque é a dianteira, com a grade global da **Renault** e a fileira de leds sobre as luzes de neblina.

Novo Ford Ka — Revelado como conceito no fim de 2013, o novo **Ford Ka** chega em setembro para ser o modelo mais vendido da marca no País. Maior, o hatch agora tem cinco portas, usa a plataforma global do **New Fiesta** e usará o primeiro 1.0 de três cilindros da **Ford** no Brasil. É o substituto oficial do velho **Fiesta Rocam**.

Ford Ka+ Sedan — Principal lançamento da **Ford** no Brasil em 2014, **a nova geração do Ka** chega às lojas da marca no País ainda no primeiro semestre. Já a inédita versão sedã deve aparecer no **Salão do Automóvel**, em formas definitivas. Agora global e desenvolvido para mais de uma centena de países, **o novo Ka será maior e terá engenharia de ponta** para brigar com modelos como **Chevrolet Onix** e **Hyundai HB20**, entre os compactos de R$ 30 mil.

Hyundai Veloster Turbo — A **Hyundai-Caoa** também apostará na turma de esportivos da faixa dos R$ 100 mil e voltará a importar do **Veloster** no Brasil. Contudo, para apagar a fama de “enganador” e fraco em desempenho, **a importadora lançará a versão 1.6 16V turbo, com 200 cv de potência máxima**.

Nissan Versa — Importado do México desde outubro de 2011, o sedã compacto será nacionalizado nos próximos meses, com estreia prevista para o último trimestre. O **Versa** deve ter o mesmo visual repaginado do modelo mexicano, exibido em abril no **Salão de Nova York** (EUA), e pode marcar a estreia do motor 1.0 de três cilindros.

Volkswagen Cross Up — Já nas lojas brasileiras desde fevereiro, o pequeno **Up** deve ganhar sua versão aventureira para brigar com o **Fiat Novo Uno Way**. A receita do **Cross Up** será a mesma da maioria dos aventureiros "de butique": suspensão elevada e apliques plásticos cobrindo para-choques, laterais e para-lamas.

Honda Vezel — Maior novidade da marca japonesa no salão, **o "mini CR-V" estreia primeiro importado** para brigar com as versões tops de **Chevrolet Tracker, Ford EcoSport** e **Renault Duster**. A partir do fim de 2015, **a Honda começa a produzí-lo na fábrica de Itirapina (SP)**, onde também será montado o novo Fit.

Fiat Uno 2015 — Um dos carros mais vendidos do Brasil, o **Novo Uno** passará pela primeira reestilização desde o lançamento, em 2010 — **o parceiro Autos Segredos flagrou o modelo sem camuflagens**. Sua transformação maior será no interior, que deve mudar radicalmente para tornar o hatch mais chique.

Honda City — Grande destaque ao lado do jipinho **Vezel/HR-V, a nova geração do sedã compacto estreia em setembro**, antes da feira paulistana, com produção nacional em Sumaré (SP). A plataforma do **City** será adaptada do **novo Fit, lançado em maio.** Uma das principais mudanças será a mecânica renovada já com o hatch-minivan.

Citroën C4 Cactus — Com visual ousado, o crossover médio já teve sua chegada ao Brasil confirmada pelos executivos globais da fábrica francesa e deve ser o destaque na mostra paulistana. Além do visual futurista, **o C4 Cactus inova ao trazer bolsões de ar pela carroceria**. A tecnologia promete reduzir o custo de reparos e proteger contra danos.

Renault Duster — A invasão de utilitários compactos no mercado brasileiro acelerou os planos da **Renault** para a renovação do **Duster**. O jipinho **foi redesenhado na Europa no fim do ano passado** e deve receber os retoques ainda este ano, estreando no período na feira paulistana.

Mercedes-Benz GLA — Futuro nacional da marca alemã, o **SUV compacto de luxo** estreia até o **Salão de São Paulo** ainda importado da Europa. Em 2015, passa a ser montado na **fábrica em construção em Iracemápolis (SP)**, que também produzirá a **nova geração do sedã Classe C**. Mas o **GLA** deriva do compacto **Classe A**.

BMW i3 — Primeiro carro 100% da marca bávara, o hatch com formas de minivan já pode ser visto em algumas revendas brasileiras, **conforme publicou o parceiro Autos Segredos**. As vendas do modelo começam em setembro, e a feira paulistana será seu principal palco de estreia, já que muitos visitantes verão o i3 pela primeira vez.

Chery QQ — A nova geração do hatch fará sua estreia no **Salão de São Paulo** já nacionalizada, com produção em Jacareí (SP). A unidade está em fase final de construção e começa a produzir no segundo semestre. O primeiro a ganhar produção será o **compacto Celer**, nas versões hatch e sedã.

MINI Cooper — Revelada em novembro de 2013, **a nova geração do simpático hatch inglês** já está à venda, mas será a principal estrela da marca revivida pela **BMW**. Embora tenha mantido o design característico, este **novo Mini Cooper** é bem mais eficiente e divertido que o anterior. A mecânica foi inteira renovada. Por aqui, a política da marca inglesa seguirá mantida, com foco nos "apimentados" **Cooper S** e no **JCW** (John Cooper Works), que vendem mais.

R7 (31/07/2014)