

METRÔ E CPTM ADOTAM OPERAÇÃO ESPECIAL PARA A 5ª EDIÇÃO DA “VIRADA CULTURAL”

Neste final de semana, a Linha 3-Vermelha terá uma operação especial devido a passagem do “Megatatução” na estação República

Nesse final de semana, dias 2 e 3, o Metrô e a CPTM – Companhia Paulista de Trens Metropolitanos terão um esquema especial de operação para atenderem as pessoas que forem participar da 5ª edição da “Virada Cultural”. Os trens vão funcionar durante 24 horas ininterruptas para transportarem o público a diversos locais da região central da cidade onde estarão concentradas as atrações.

O Metrô disponibilizará uma frota de 28 trens durante a madrugada. Serão 11 em circulação na Linha 1-Azul, 6 na Linha 2-Verde e 11 na Linha 3-Vermelha. O intervalo médio será de seis minutos e, em caso de necessidade, haverá trens de reserva distribuídos ao longo das três linhas. A Linha 5-Lilás vai operar até a meia-noite de sábado, dia 2. A integração trem-metrô ocorrerá em Palmeiras-Barra Funda e Brás na Linha 3-Vermelha, e em Luz, na Linha 1-Azul.

As estações metroviárias permanecerão abertas para embarque e desembarque, com exceção da estação República, que ficará fechada e não prestará serviço, entre a 1h da madrugada do dia 2/5 e a meia-noite de domingo (3/5), para o deslocamento do “Megatatução” (Shield – EPB) – equipamento usado na construção do túnel da Linha 4-Amarela entre as futuras estações Faria Lima e Luz.

Operação Diferenciada na Linha 3-Vermelha

O metrô implantará uma operação especial, na Linha 3-Vermelha, para a passagem do “Megatatução”, que será deslocado pelo corpo da estação República para continuar as escavações em direção à Luz. Por isso, nos dias 2 e 3, os trens não circularão entre as estações Anhangabaú e Santa Cecília.

Para atender aos usuários, o Metrô, em conjunto com a SPTrans, disponibilizará uma frota de ônibus gratuitos que farão o trajeto entre as estações Anhangabaú e Santa Cecília. Os passageiros deverão retirar suas senhas numa dessas duas estações para utilizarem os coletivos. Cada senha terá validade de uma hora.

A operação será dividida na Linha 3-Vermelha: no primeiro trecho, os trens prestarão serviço da estação Palmeiras-Barra Funda até Santa Cecília e vice-versa. Na outra ponta, as composições sairão de Corinthians-Itaquera e seguirão até a estação Anhangabaú e vice-versa.

Para orientar os usuários, na Linha 3-Vermelha e nas estações de integração Ana Rosa e Paraíso, a partir dessa quarta-feira serão emitidas mensagens por alto-falantes nas estações. Entre quinta e sexta-feira, serão distribuídos 400 mil panfletos com detalhes sobre a operação e veiculados avisos na mídia, além de serem fixados banners e cartazes informativos nas estações.

Circulação de Trens na Virada

Da madrugada do dia 2 para o dia 3, a CPTM vai operar com trens extras para atender a possíveis demandas de usuários. As estações estarão abertas somente para desembarque. Os embarques serão permitidos somente nas estações de integração com o Metrô: Brás, Luz e Palmeiras-Barra Funda.

Haverá partidas de trens extras da Estação da Luz para as linhas 7-Rubi, sentido Francisco Morato, 10-Turquesa, sentido Rio Grande da Serra, e 11-Coral, sentido Guaianazes, às 2h e às 3h. Já para a extensão da Linha 11-Coral, haverá partidas de Guaianazes, sentido Estudantes, às 2h40 e às 3h40.

Às 2h e às 3h também haverá trens na Linha 8-Diamante, partindo de Barra Funda para Itapevi, e na Linha 12-Safira, do Brás para Calmon Viana. Na Linha 9-Esmeralda, uma composição ficará de prontidão em Presidente Altino para atender a possíveis demandas. Nas extensões das linhas 7 (Francisco Morato-Jundiaí) e 8 (Itapevi-Amador Bueno), só haverá circulação de trens extras caso haja demanda de usuários, processo que será coordenado pelo Centro de Controle Operacional.

Para agilizar as viagens, recomenda-se aos usuários a compra antecipada de bilhetes ou recarregamento prévio do Bilhete Único. Além disso, há a opção de uso do Bilhete Lazer – 10 viagens (cartão que dá o benefício exclusivo para os finais de semana, a partir das 18h de sábado até o final da operação de domingo), no valor de R\$ 21,50. Cada viagem sai por R\$ 2,15, preço inferior ao custo do bilhete unitário.

O Metrô e a CPTM também vão trabalhar de forma conjunta para garantirem a segurança no interior do sistema. As duas empresas terão reforço no quadro de agentes que ficarão distribuídos de forma estratégica ao longo das linhas e, principalmente, nas estações próximas às apresentações. Os Centros de Controle de Segurança (CCS) realizarão monitoramento contínuo para acompanharem a movimentação do público.