



São Paulo cada vez melhor

São Paulo vai se transformar em um grande centro do automobilismo mundial, já que é a única a sediar no mesmo ano um GP de Fórmula 1 e uma prova da Fórmula Indy. E a cidade vai manter essa condição até pelo menos 2014, já que foram firmados acordos entre a Prefeitura e a organização de ambas as provas, o que significa um grande ganho para a cidade.

Somente este ano, a IndyCar deve trazer para a capital paulista mais de 30 mil turistas, que poderão também conhecer a maior cidade do país, polo cultural e de grandes eventos. Não é a toa que São Paulo é o centro brasileiro das oportunidades e já é a primeira em eventos internacionais nas Américas, segundo a ICCA (Internacional Congress & Convention Association). E pretendemos continuar com essa política de atrair esses megaeventos, já que fomentam o turismo e geram renda e empregos.

Com 11,3 milhões de turistas anuais, São Paulo é a que mais recebe visitantes no país e vai se tornando, a cada dia, mais atrativa ao turista, seja pelo extenso calendário esportivo-cultural e de negócios que só a cidade possui na América Latina, ou pela atuação da administração municipal, que vem realizando diversas melhorias, como a própria Lei Cidade Limpa, que aboliu a publicidade irregular, aliviou a poluição visual na cidade e estimulou a reforma de fachadas. E hoje a cidade serve de exemplo para muitas outras no mundo.

Esse é o nosso objetivo: tornar a cidade ainda melhor para o cidadão e para o turista.

Gilberto Kassab
Prefeito da cidade de São Paulo

Bem-vindos a São Paulo

São Paulo é a maior metrópole do Hemisfério Sul. Se a idéia é fazer negócios, o destino certo é São Paulo. Se quer se divertir, a cidade ideal é São Paulo. Se procura por cultura, agitação noturna, atrações e eventos antenados, o lugar é São Paulo.

Com 11 milhões de habitantes, a cidade representa a força econômica e a vanguarda da América Latina. Aqui acontecem 90 mil eventos por ano, um a cada seis minutos. Fórmula 1, Salão do Automóvel, Bienal Internacional do Livro e de Arquitetura, São Paulo Fashion Week, Mostra Internacional de Cinema, são apenas alguns exemplos. E agora também a Fórmula Indy.

Cidade global onde convivem pessoas de mais de 70 nacionalidades, tem como vocação a cultura. São mais de 260 salas de cinema, 160 teatros e casas de shows, 110 museus, 40 centros culturais, além de dezenas de bibliotecas e mega-livrarias. Produções de nível internacional, além de megashows acontecem o ano inteiro.

Quando o assunto são as compras, a capital paulista também sai na frente. São 59 ruas de comércio popular especializado, 45 shopping centers, 240 mil lojas e locais exclusivos como a Oscar Freire, que é considerada a oitava rua mais luxuosa do mundo. E a metrópole ainda é um verdadeiro festival de gastronomia. São 12,5 mil restaurantes de 52 tipos de cozinha.

A maior cidade da América Latina ainda tem carnaval, que mostra a beleza das escolas em desfiles grandiosos, com direito a festas nas quadras com muito samba o ano inteiro. E mais: São Paulo recebe anualmente a maior parada gay do mundo e mostra que é uma cidade que não exercita a palavra discriminação.

*Por tudo isso, a capital paulista é ideal para aproveitar um grande evento e desfrutar das infinitas possibilidades antes e depois dele. Aproveite São Paulo e descubra tudo que esta **cidade-mundo** tem a oferecer.*

Caio Luiz de Carvalho

Presidente da São Paulo Turismo (SPTuris), empresa municipal de promoção turística e eventos.

FÓRMULA INDY CHEGA A CAPITAL PAULISTA

Uma das mais emocionantes provas do automobilismo chega à maior cidade do hemisfério sul

No próximo dia 14, São Paulo vai sediar pela primeira vez um circuito da Fórmula Indy. A prova marca a abertura da temporada 2010 da IZOD IndyCar Series e promete muita emoção aos expectadores.

A corrida terá 11 curvas e 75 voltas em um traçado de 4.180 metros na região do Anhembi, passando pela pista do sambódromo, sua trecho da Av. Olavo Fontoura, pelo estacionamento interno do Parque Anhembi e pela pista local da Marginal Tietê. Os pilotos, sete deles brasileiros – inclusive uma mulher, Bia Figueiredo, que estréia este ano – percorrerão mais de 300 quilômetros em menos de 2 horas e poderão acelerar a mais de 300 km/h na maior reta do campeonato deste ano, com 1.500 metros.

BOX

Calendário do campeonato de 2010

Confira o calendário 2010 da IZOD IndyCar Series

- 14 de março** - São Paulo Indy 300, Brasil (circuito de rua)
- 28 de março** - Streets of St. Petersburg, EUA (circuito de rua)
- 11 de abril** - Barber Motorsport Park, EUA (circuito permanente)
- 18 de abril** - Streets of Long Beach, EUA (circuito de rua)
- 01 de maio** - Kansas Speedway, EUA (circuito oval)
- 30 de maio** - Indianapolis Motor Speedway, EUA (circuito oval)
- 05 de junho** - Texas Motor Speedway, EUA (circuito oval)
- 20 de junho** - Iowa Speedway, EUA (circuito oval)
- 04 de julho** - Watkins Glen International, EUA (circuito permanente)
- 18 de julho** - Streets of Toronto, Canadá (circuito de rua)
- 25 de julho** - Edmonton City Centre Airport, Canadá (circuito de rua)
- 08 de agosto** - Mid-Ohio Sports Car Course, EUA (circuito permanente)
- 22 de agosto** - Infineon Raceway, EUA (circuito permanente)
- 28 de agosto** - Chicagoland Speedway, EUA (circuito oval)
- 04 de setembro** - Kentucky Speedway, EUA (circuito oval)
- 19 de setembro** - Twin Ring Motegi, Japão (circuito oval)
- 02 de outubro** - Homestead - Miami Speedway, EUA (circuito oval)

BOX

Sites úteis

São Paulo Indy 300

www.saopauloindy300.com.br

Indy no Twitter

www.twitter.com/indyemsaopaulo

Livepass

www.livepass.com.br

Anhembi Parque

www.anhembi.com.br

Site oficial de turismo de São Paulo (SPTuris)

www.cidadedesapaulo.com

SOBRE A SÃO PAULO INDY 300

Onde

O local da São Paulo Indy 300 é o Anhembi. O circuito passa pela Av. Olavo Fontoura, Marginal Tietê e na passarela do sambódromo. Os camarotes, arquibancadas e cadeiras estão nessas imediações.

Quando

13/03 – sábado

09h – 10h15 1º Treino livre

12h30 – 13h30 2º Treino livre

15h30 – 17h Treino classificatório

14/03 – domingo

09h – 09h30 Warm up

13h – 16h Corrida

Abertura dos portões às 7h

Entrada do público pelos portões 19, 20, 21, 23, 24, 25, 27, 28, 29, 01, 03

Venda de ingressos

Os ingressos serão vendidos pela internet, *call center* e pontos de venda. Cada bilhete dará acesso ao treino (13/03) - quando será definido o grid de largada - e à corrida (14/03).

Call Center (11) 4003-1527 (custo de ligação local mais impostos),

Sites: www.saopauloindy300.com.br ou www.livepass.com.br

Na compra por telefone será cobrado 15% sobre o valor de cada ingresso. Mais uma taxa para entrega em casa. A Live Pass aceita apenas cartões de crédito MasterCard, Diners, Visa e American Express. Nos pontos de venda são aceitas todas as formas de pagamento, menos cheque.

Pontos de venda:

MORUMBI SHOPPING

Av. Roque Petroni Jr., 1.089 – Lj. 46A – Estacionamento Piso G1

Horário de funcionamento:

de segunda-feira a sábado – das 12h às 20h

aos domingos e feriados – das 14h às 20h

Formas de pagamento:

Dinheiro, cartões de crédito Amex, Mastercard, Visa, Diners e cartões de débito Redeshop, Maestro e Visa Electron

SHOPPING ANÁLIA FRANCO

Rua Regente Feijó, 1739 – Piso Orquídeas

Horário de funcionamento:

de segunda-feira a sábado – das 12h às 20h

aos domingos e feriados – das 14h às 20h

Formas de pagamento:

Dinheiro, cartões de crédito Amex, Mastercard, Visa, Diners e cartões de débito Redeshop, Maestro e Visa Electron

PONTOS DE VENDA EXCLUSIVOS SÃO PAULO INDY 300:

Perdizes - R. Dr. Franco Da Rocha, 664

Itaim Bibi - Av. Brigadeiro Faria Lima, 3825

Santo André - Av. Portugal, 1756 Jd. Bela Vista

POSTOS IPIRANGA – LOJAS AM PM

Horário de funcionamento:

Diariamente das 12h30 as 20h30

Formas de pagamento:

Dinheiro

Cartões de crédito Mastercard, Visa e Dinners e cartões de débito Redeshop. Maestro e Visa Electron.

Preços

Setor 14 Bis - Arquibancada descoberta, em estrutura tubular, localizada na saída da "Curva 14 Bis" - R\$ 100

Setor Vitória - Arquibancada descoberta, em estrutura tubular, localizada na "Curva da Vitória" - R\$ 250

Setor Azul - Arquibancada descoberta, em alvenaria, localizada na "Reta do Sambódromo" - R\$ 250

Setor Verde - Arquibancada descoberta, em alvenaria, localizada na "Reta do Sambódromo" - R\$ 250

Setor Amarelo - Arquibancada descoberta, em alvenaria, localizada na "Reta do Sambódromo" - R\$ 250

Setor Roxo - Arquibancada descoberta, em alvenaria, localizada na "Reta do Sambódromo" - R\$ 250

Setor Cinza - Arquibancada descoberta, em alvenaria, localizada na "Reta do Sambódromo" - R\$ 250

Setor Laranja - Arquibancada descoberta, em alvenaria, localizada na "Reta do Sambódromo" - R\$ 250

Setor Vermelho - Arquibancada descoberta, em alvenaria, localizada na "Reta do Sambódromo" - R\$ 250

Setor Rosa - Arquibancada descoberta, em alvenaria, localizada na "Reta do Sambódromo" - R\$ 250

Setor Lilás - Arquibancada descoberta, em estrutura tubular, localizada na "Reta do Sambódromo" - R\$ 300

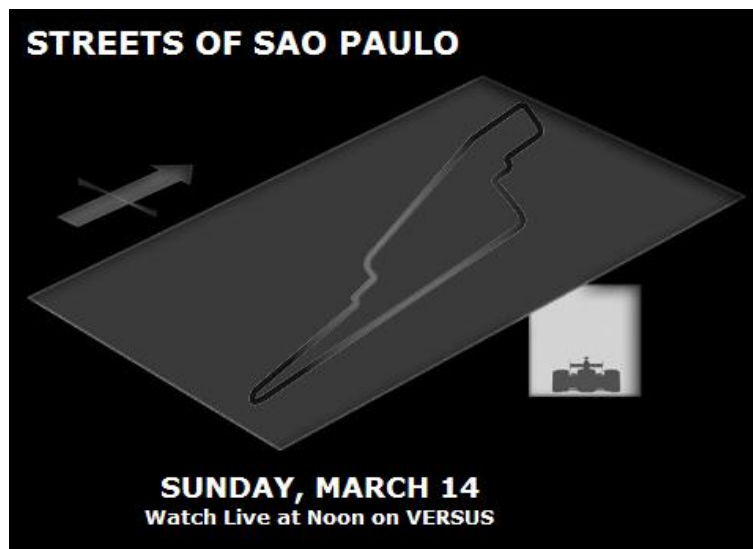
Setor Tietê - Arquibancada descoberta, em estrutura tubular, localizada na "Reta dos Bandeirantes" (Marginal do Tietê) - R\$ 300

Setor Branco - Arquibancada descoberta, em alvenaria, localizada na "Reta do Sambódromo", em frente ao pódio - R\$ 400

Setor Preto - Arquibancada coberta, em estrutura tubular com cadeiras, localizada no "S do Samba" - R\$ 500

Setor Arena - Arquibancada coberta, em estrutura tubular com cadeiras, localizada no "S do Samba" - R\$ 500.

Mapa (circuito, vista aérea como infográfico da região, como chegar acesso)





Setores



■ ARQUIBANCADA SETOR VITÓRIA	■ ARQUIBANCADA SETOR ROXO
■ ARQUIBANCADA SETOR CINZA	■ ARQUIBANCADA SETOR AMARELO
■ ARQUIBANCADA SETOR LARANJA	■ ARQUIBANCADA SETOR VERDE
■ ARQUIBANCADA SETOR VERMELHO	■ ARQUIBANCADA SETOR BRANCO
■ ARQUIBANCADA SETOR LILÁS	■ ARQUIBANCADA SETOR TIETÊ ESGOTADO
■ ARQUIBANCADA SETOR ROSA	■ ARQUIBANCADA SETOR AZUL ESGOTADO
■ ARQUIBANCADA COBERTA SETOR ARENA	■ ARQUIBANCADA SETOR 14 BIS ESGOTADO
■ ARQUIBANCADA COBERTA SETOR PRETO	

“ Ao adquirir seu ingresso para a corrida do domingo (14.03.2010) você ganha outro ingresso para assistir ao treino, que será realizado no sábado (13.03.2010).”

INFORMAÇÕES ÚTEIS SOBRE A PROVA

Sobre o circuito Anhembi

Distância: 313,5km

Voltas: 75

Sentido: Horário

Tamanho da volta: 4.180m

Comprimento da reta principal: 1.500m

Número de curvas: 11 (sete para direita e quatro para esquerda)

Velocidade máxima: 310km/h

Tempo da volta: 1min15s*

*estimado

Dicas

- É obrigatória a apresentação de documento original oficial com foto para a entrada no evento, bem como para o consumo de bebida alcoólica.
- Quando da entrada do usuário no portão correspondente, o ingresso perderá, automaticamente, seu valor para nova utilização.
- Revista preventiva: não será permitida a entrada com qualquer tipo de arma, copos e garrafas de vidro, latas de bebidas, fogos de artifício, bandeiras com mastro, substâncias tóxicas, caixas térmicas e guarda-chuvas com ponta. Também não é permitida a entrada de alimentos ou bebidas, nem de máquinas fotográficas e filmadoras.
- Chegue cedo para encontrar seu lugar e não perder nada deste grande espetáculo!

Efetivo médico

- 6 postos médicos de triagem, com médicos, paramédicos, enfermeiros e auxiliares.
- 6 ambulâncias (UTI e remoção).

Segurança

Farão a segurança membros da Polícia Militar, Polícia Civil, Guarda Civil Metropolitana, além de 900 seguranças privados, 80 brigadistas e, para garantir a integridade física de todo o público, haverá câmeras de monitoramento nos acessos e nas arquibancadas.

Alimentação

Diversos serviços estarão disponíveis durante o evento, das redes Espetinhos Mimi, Burdog, BabyPizza, Boteco Brasil, Café do Ponto, Kanji e Pastelândia.

Acesso a Pessoas com Deficiência e Mobilidade Reduzida

Nas arquibancadas dos setores Vitória, Lilás, Arena e Preto. Portões de acesso: 19, 24, 25 e 29.

COMO CHEGAR

Táxis

O desembarque deve ser realizado, de preferência, nas proximidades da ponte da Casa Verde com a Av. Brás Leme, por ser este o menor trajeto até os portões de acesso ao evento, ou então na Praça Campo de Bagatelle. Serão criados quatro bolsões para estacionamento de táxis na Rua Paineira do Campo, na Rua Anita Malfatti, na Rua Santa Eulália e na Av. Brás Leme. Estão credenciados cerca de 2 mil táxis, assim localizados:

- Lado da Praça Campo de Bagatelle – Rua Santa Eulália e Av. Zaki Narchi
- Lado da Ponte da Casa Verde – Rua Brazelisa Alves de Carvalho, Rua Anita Malfatti e Av. Brás Leme

Obs.: Os táxis não transitarão pela Av. Olavo Fontoura, que é área restrita para veículos de serviço credenciados, viaturas e público a pé.

Ônibus fretados

Os bolsões para estacionamento de fretados estarão na Fupe, Terminal Barra Funda e Av. do Estado.

Transporte público

O Anhembi Parque está localizado próximo ao Terminal Rodoviário Tietê (interestadual/ internacional), e da Estação de Metrô Portuguesa-Tietê. No site da SPTrans (www.sptrans.com.br) estão listadas linhas de ônibus que passam nas proximidades do Anhembi. O desembarque pode ser feito na Av. Santos Dumont ou na Av. Braz Leme.

INSERIR MAPA DE LOCALIZAÇÃO DE: <http://www.anhembi.com.br/anhembi/bin/view/Chegar/WebHome>

Atende

O serviço gratuito Atende, que fornece vans para o transporte de pessoas com deficiência, estará disponível nas estações de Metrô Tietê e Barra Funda, no estacionamento do Expo Center Norte, Aeroporto de Congonhas, Avenida do Estado (entre as avenidas Santos Dumont e Castelo Branco) e no Bolsão da Fupe. O desembarque será na Av. Olavo Fontoura e entre os setores A e E do Sambódromo (lado da Marginal). O atendimento ocorrerá no sábado e domingo, dias 13 e 14, iniciando-se às 6h, exceto no Aeroporto que, no sábado apenas, terá seu início às 7h.

Bloqueios

Ruas que serão bloqueadas a partir das 22h do dia 12/03 até as 5h do dia 15/03:

- Pista local da Marginal do Tietê, sentido Castello Branco, entre a Ponte das Bandeiras e a Ponte da Casa Verde
- Avenida Olavo Fontoura, em ambos os sentidos, entre a Praça Campo de Bagatelle e a Rua Alfonso Reinaldo Gallucci. Neste trecho, será permitido somente o acesso de pedestres e de veículos prestadores de serviço de transporte ao evento
- Rua Professor Milton Rodrigues, em ambos os sentidos
- Rua Brazelisa Alves de Carvalho
- Rua Professor Luciano Prata
- Rua Anita Malfatti, Rua Dr. Melo Nogueira
- Rua Marambaia
- Rua Hermenegildo C. de Almeida
- Rua Alfonso Reinaldo Gallucci
- Rua Marssinet Sorcinelli, entre a Marginal Tietê e a Rua Marechal Leitão de Carvalho

Caminhos alternativos

- Pista local da Marginal Tietê: a opção de desvio será a pista expressa da Marginal Tietê.
- Av. Olavo Fontoura: a opção de desvio será a Av. Brás Leme e/ou Marginal do Tietê.
- R. Massinet Sorcinelli, entre a Marginal Tietê e Rua Mal. Leitão de Carvalho: a opção ao trânsito será a pista expressa da Marginal Tietê até Ponte do Limão, retornando pela pista sentido Castelo Branco / Ayrton Senna até Ponte das Bandeiras ou Cruzeiro do Sul.

SOBRE O ANHEMBI

O Anhembi Parque, o mais versátil e um dos maiores centros de eventos da América Latina, está localizado em São Paulo, a segunda melhor cidade do mundo para se fazer negócios. Seus 400 mil m² de área total sediam 30% dos eventos que acontecem no Brasil e 55% dos eventos da Região Sudeste do país. Seus espaços recebem mais de mil eventos por ano, dos mais diversos gêneros e portes. Estima-se que circulam pelo Anhembi mais de 11 milhões de pessoas no período. Situa-se em local privilegiado, com fácil acesso, próximo dos aeroportos, hotéis e das principais vias expressas. Possui ainda o maior estacionamento da cidade, com 7,5 mil vagas e capacidade para receber 13 mil veículos (rotativo) por dia.

Sambódromo – Pólo Cultural e Esportivo Grande Otelo

O Pólo Cultural e Esportivo Grande Otelo, projetado pelo arquiteto Oscar Niemeyer, faz parte do Complexo Anhembi é um dos maiores espaços para grandes eventos ao ar livre da cidade de São Paulo. Também conhecido como Sambódromo, abriga em média 30 grandes eventos por ano, entre eles a maior festa popular paulistana – o Carnaval –, além de shows e eventos musicais e esportivos, entre outros.

Dados do Sambódromo

- Pista de 530 m de comprimento por 14 m de largura, com piso de concreto estrutural à prova de alagamento;
- Redes de distribuição de água, esgoto, energia elétrica e telefonia, além de caixa d'água;
- Área da Concentração: 23 mil m²;
- Área da Dispersão: 7 mil m²;
- Arquibancada Monumental (setor B), com capacidade para 7.749 pessoas, além de 10 camarotes;
- Há ainda, ao longo da pista, 8 (oito) outros conjuntos de arquibancadas, com capacidade para abrigar 1.740 pessoas cada um (com exceção dos setores D e G, que comportam 1.447 pessoas), e 103 camarotes com estrutura de sanitários e lanchonetes, que acomodam de 10 a 50 pessoas cada um;
- Acomodação total para pessoas sentadas: 26.246 mil pessoas;
- Capacidade total (arquibancadas e camarotes): 30 mil pessoas;
- Sanitários: 580 unidades fixas.

REGRAS DA PROVA

Regulamento técnico

O carro

Os chassis, fornecidos pela Dallara, são feitos em fibra de carbono e alumínio em forma de colméia, kevlar (um tipo de fibra sintética) e outros materiais. Pesa pouco menos do que 710 kg para circuitos ovais e pouco mais do que 739 kg em circuitos mistos e de rua, desconsiderando os pesos do combustível e do piloto.

O comprimento mínimo do carro é de 4,76 m. A largura pode variar entre 1,96 m e 1,99 m. A altura dos bólidos é de aproximadamente 0,96 m. O tanque de combustível – etanol - tem capacidade para 83,2 litros. Os motores, todos produzidos pela Honda, são de 3,5 litros, oito cilindros dispostos em forma de V, têm 32 válvulas e potência estimada em 650 hp. A injeção é eletrônica e o propulsor alcança, no máximo, 10.300 rpm. O peso só do motor é de 127 kg e a velocidade máxima atingida é estimada em 230 mph (cerca de 370 km/h).

Três tipos de asas traseiras são utilizados nos bólidos da IRL, e diferem quanto ao tipo do traçado em que cada etapa é realizada. A divisão, basicamente, se dá entre as corridas em circuitos ovais, em circuitos mistos (e de rua) e na prova de maior prestígio, as 500 Milhas de Indianápolis.

Para esta etapa, as asas têm apenas um nível. Para os ovais, o aerofólio tem uma asa grande e outra menor em cima. Nas outras pistas, dois pequenos níveis são acrescentados à parte traseira do carro. Isso depende do acerto aerodinâmico buscado para dar estabilidade aos bólidos, considerando as angulações das curvas.

Os freios dos carros também diferem em função do tipo de circuito em que as etapas são disputadas. Nos ovals, cada freio tem rotores de carbono e quatro pistões, enquanto que os rotores dos componentes para os outros traçados são feitos de aço, com seis pistões. A pressão da frenagem para os dispositivos em circuitos de ruas e mistos é 30% maior do que para os ovals, segundo Kevin Blanch, diretor técnico da F-Indy.

Os pneus

Os pneus, todos fornecidos pela Firestone, pesam pouco menos de dez quilos, têm 35,5 cm de largura e vida útil de cerca de 160 km. Os slicks estão presentes na categoria. A quantidade de jogos de pneus que cada equipe pode usar por etapa é diferente para os distintos tipos de circuitos onde cada prova é realizada. Para os circuitos de rua ou mistos, cada escuderia recebe oito jogos, que servem para os treinos de reconhecimento e de classificação e também para as corridas. Para as provas em Iowa e Richmond – ovals menores –, sete jogos. Para etapas de até 482,8 km, os times ganham oito jogos, e para as de até 643,7 km, nove. Para as 500 Milhas de Indianápolis, etapa cuja agenda é maior, os times podem utilizar até 35 jogos de pneus.

Regulamento esportivo

Os treinos

O posicionamento dos carros no grid de largada das corridas é determinado por três sistemas diferentes. Os treinos classificatórios se diferem quanto ao tipo de circuito. Se o competidor trocar de motor antes da corrida, mas depois de iniciar as sessões de classificação, é punido e larga da última posição.

Circuitos ovals

Há sorteio da ordem dos pilotos que vão à pista para a cronometragem dos tempos. A soma de quatro voltas seguidas é o que vale na classificação. O piloto que conseguir completar quatro giros consecutivos em menor tempo é o que larga na pole. Os carros passam por uma inspeção técnica antes das tentativas de classificação.

Circuitos de rua ou mistos

Estes treinos são divididos em três partes. Na primeira, os carros são aleatoriamente divididos em dois grupos, que permanecem na pista por 20 minutos cada. Os seis mais rápidos de cada grupo avançam à segunda fase. Os carros que não passaram para a parte seguinte já têm a posição no grid determinada a partir da 13ª colocação. Estas posições são ocupadas na ordem do mais rápido até o mais lento no primeiro momento da classificação.

Na segunda parte, os tempos da primeira fase são zerados. Os doze participantes têm 15 minutos para darem voltas rápidas na pista, e apenas os pilotos com os seis primeiros tempos passam para a fase seguinte. Os competidores que não avançam à terceira parte já têm as posições no grid definidas a partir da sétima colocação até a 12ª, na ordem do mais rápido ao mais lento.

Na terceira fase, novamente os tempos anteriores são desconsiderados. Os carros têm dez minutos para tentarem ser rápidos na pista. O piloto com o tempo mais baixo larga na pole. O competidor com o segundo menor tempo sai na segunda posição e assim sucessivamente até a sexta colocação.

500 Milhas de Indianápolis

O sistema de classificação da mais tradicional corrida da F-Indy é feito em quatro dias. Novamente, o que vale é o tempo somado em quatro voltas consecutivas dadas no circuito. Cada carro pode fazer três tentativas por dia, e há possibilidades de repescagem no decorrer dos treinos.

No primeiro dia, os onze tempos mais baixos ocupam as onze primeiras posições. As colocações a partir do 12º lugar ficam indefinidas. No segundo dia, os pilotos que não fizeram os onze melhores tempos no primeiro dia disputam as posições entre a 12ª e a 22ª. Uma vez que esses lugares são ocupados, haverá repescagem para este espaço do grid, da 12ª à 22ª posição, enquanto ainda houver tempo para que os pilotos tentem melhorar os seus giros.

No terceiro dia, o mesmo ocorre com as colocações entre o 22º e o último lugar. No quarto e último dia, com todas as posições já definidas, os carros que não conseguiram se classificar anteriormente tentam, por meio da repescagem, conseguir um lugar no grid. Se um piloto consegue um tempo melhor do que o de um competidor que já possui uma posição no grid, o recém-classificado ocupa a colocação que era do anterior, e faz com que os bólidos “de trás” regridam uma posição cada. Isso faz com que o carro que tinha o último tempo saia do grid.

Este piloto que estava em último e que perdeu a posição pode participar da repescagem novamente, se ainda houver tempo para tal.

A pontuação

Todos os pilotos que participam de um fim de semana de corrida marcam pontos.

1º lugar: 50 pontos
2º lugar: 40
3º lugar: 35
4º lugar: 32
5º lugar: 30
6º lugar: 28
7º lugar: 26
8º lugar: 24
9º lugar: 22
10º lugar: 20

11º lugar: 19
12º lugar: 18
13º lugar: 17
14º lugar: 16
15º lugar: 15
16º lugar: 14
17º lugar: 13
18º lugar: 12
19º ao 24º lugar: 11
25º para cima: 10

Há pontuação extra para o piloto que liderar mais voltas na corrida, que soma dois a mais, e para quem conseguir a pole, que ganha um de bonificação.

O pit-stop

A velocidade máxima para o piloto trafegar pela área dos boxes é de 60 mph (cerca de 96,5 km/h). É permitida uma equipe de apenas seis integrantes para trabalhar diretamente no carro que chega para fazer o pit stop. Há cinco membros da escuderia que dão assistência a essa equipe no momento do pit stop. Geralmente, os times levam menos do que 10 segundos para trocar os quatro pneus, colocar 22 galões (cerca de 83,2 litros) de etanol no carro e fazer ajustes nas asas.

A interrupção da corrida

Uma corrida é interrompida na F-Indy se chover em circuito oval ou o diretor de prova, por conta da gravidade de um acidente, optar por sua paralisação. Em circuitos mistos ou de rua, se chover, são utilizados pneus de chuva. Se forem chuvas torrenciais, o diretor de prova pode decidir pelo adiamento, por tempo indeterminado, da corrida.

TURISMO EM SÃO PAULO

São Paulo é o centro econômico do país, polo de tendências, eventos, cultura, gastronomia, e conhecimento, com números grandiosos como a própria cidade, que tem nada menos do que 11 milhões de habitantes. Sexta cidade mais rica do mundo, sozinha, é responsável por 15% do PIB brasileiro. Abriga a maioria das grandes empresas nacionais e é onde ficam as sedes brasileiras das principais multinacionais instaladas no país, além das principais universidades, hospitais, casas de show, teatros e muito mais. É também líder nas Américas em eventos internacionais, segundo a ICCA (Internacional Congress & Convention Association) e recebe anualmente 11,3 milhões de turistas, sendo 1,6 milhão de estrangeiros. Saiba mais sobre a maior metrópole do Hemisfério Sul.

As muitas atrações e temas de São Paulo

São Paulo está entre as capitais mundiais da sofisticação, do entretenimento e da gastronomia. É líder em turismo urbano: reúne luxo, requinte, agitação e uma infinidade de atrações que agradam qualquer tipo de visitante. A cultura e a vanguarda são a nossa praia. Não há somente uma razão única para visitar São Paulo. Há várias. Em que outro lugar do Brasil é possível encontrar restaurantes que nunca fecham, uma noite das mais movimentadas, musicais da Broadway e hotéis-butique? Por isso, são muitas as razões para escolher São Paulo como destino de uma viagem de lazer, negócios ou mesmo a premiação de um programa de incentivos. Poucas cidades no mundo são tão interessantes para tantos ao mesmo tempo.

Programa de paulista e roteiros de um dia

Quer interagir com a cidade, sentir como vive o paulistano e levar na bagagem experiências inesquecíveis e enriquecedoras? Então há alguns programas que você não pode perder. Comer pizza, ir ao Mercado Municipal (Mercadão) degustar fartos pastéis de bacalhau ou sanduíches de mortadela são coisas típicas de paulistanos e moradores da cidade, assim como gostar de pastel de feira, de café expresso, de padaria, do Parque do Ibirapuera, da happy hour com os amigos. Paulistanos gostam de balada, eventos culturais, de hambúrguer com milk-shake de madrugada, shopping. Viver em São Paulo é um estilo de que os visitantes podem compartilhar facilmente.

Além disso, o programa Fique Mais Um Dia, criado pela SPTuris para estimular o turista que visita a cidade a negócios ou eventos a prolongar a estadia e aproveitar a gama de atrações que a cidade oferece, tem sugestões de passeios para todos os gostos. Entre os Dias Perfeitos, opções como a Cultural, Pelo Centro, Ao Ar Livre, Pelas Belas Artes, Descolado, Econômico, Sofisticado, Com Crianças, Um Sábado Típico, Um Domingo Típico. Há ainda roteiros por Bairros Imperdíveis, que aborda áreas tradicionais como o Bixiga, a Liberdade, a Paulista e a Vila Madalena. Para sugestões de roteiros de um dia em São Paulo, acesse www.fiquemaisumdia.com.br.

Paraíso das compras

Não há tantas opções em nenhuma outra cidade do País. São 45 shopping centers, onde se encontra de tudo e circulam cerca de 30 milhões de visitantes todos os meses. Há ainda redutos de consumo sofisticado como a região da rua Oscar Freire, nos Jardins. E, como contraponto, um local de comércio popular inigualável no País - a rua 25 de março e adjacências, onde se vende de tudo: de tecidos e bijuterias a produtos eletrônicos.

Nas 59 ruas de comércio especializado da cidade, estoques e muita variedade. A vantagem é que tudo custa menos e os vendedores entendem direitinho o que se quer. Pode-se montar um mega-computador na rua Santa Ifigênia, adquirir as mais loucas ferramentas na Florêncio de Abreu ou equipar uma cozinha de primeira na rua Paula Souza. Uniformes militares ou de governanta? Avenida Tiradentes. Chapéus, boinas e casquetes? Rua do Seminário. Vai se casar e quer decidir até mesmo a roupa das daminhas? Rua São Caetano. Conheça as ruas de comércio especializado da capital e suas especialidades acessando www.cidadedesapaulo.com.

Gastronomia: passaporte para 52 nacionalidades

Nada mais cosmopolita que a gastronomia de São Paulo. A cidade dá água na boca com 12,5 mil restaurantes, chefs consagrados e ambientes estrelados. A qualquer hora você pode

encontrar pratos de mais de 52 nacionalidades, isto sem falar nos muitos estilos da gastronomia nacional. Aqui há até Dia da Pizza - 10 de julho.

Cidade de São Paulo em números

- 45 Shoppings
- 59 ruas de 52 tipos de comércio especializado
- 12,5 mil restaurantes de 52 tipos de cozinha
- 15 mil bares
- 110 museus
- 7 mega casas de espetáculos
- 260 salas de cinemas
- 160 teatros
- 40 centros culturais
- 54 Parques e Áreas Verdes
- Hotéis: 42 mil quartos em 410 estabelecimentos
- 45 agências de receptivo cadastradas
- 90 mil eventos por ano ou 1 a cada 6 minutos
- 75% das grandes feiras brasileiras acontecem em São Paulo
- 105 hospitais e 17 pronto-socorros
- 105 faculdades, 28 Universidades e 23 Centros de Educação Tecnológica
- 32 mil táxis
- 3 terminais rodoviários
- 3 aeroportos

Turismo de Metrô

Com o Turismetrô, você pode percorrer pontos turísticos e históricos de São Paulo acompanhado por guias. Há seis roteiros e se paga apenas a quantidade de bilhetes de metrô necessários para as viagens. O serviço de guia não é cobrado. Nos fins de semana, vá à bilheteria exclusiva Turismetrô na estação Sé com 20 minutos de antecedência.

Os passeios acontecem aos sábados e domingos, com saídas às 9h e 14h. Mais em www.cidadedesapaulo.com/turismetrol

Pontos de atração turística próximos à região da São Paulo Indy 300

Museu do Futebol

Praça Charles Miller, s/n – Estádio do Pacaembu.

www.museudofutebol.org.br

Horário: das 9h às 18h

Preço: R\$ 6.

Parque Estadual Alberto Löfgren (Horto Florestal)

Rua do Horto, 931 Horto Florestal - Zona Norte

www.hortoflorestal.com.br

Horário: 6h às 18h

Grátis

Parque Estadual da Serra da Cantareira

Rua do Horto, 799 - Horto Florestal - Zona Norte

Horário: Sábado, domingo e feriados, das 8h às 18h.

Preço: R\$ 2

Pateo do Collegio

Praça Pateo do Collegio, 2 - Centro (Metrô Sé)

www.pateocollegio.com.br

Horário: de terça a domingo, das 9h às 17h. Para visita monitorada é preciso agendar de segunda a sexta, das 13h às 17h

Preço: Museu Anchieta - R\$ 5 (inteira). A visita ao Pateo é gratuita.

Catedral da Sé

Praça da Sé, s/n – Centro (Metrô Sé)

Mosteiro de São Bento

Largo de São Bento, s/n – Centro (Metrô São Bento)

www.mosteiro.org.br

Horários:

Basílica: Segunda a sexta (exceto quinta), das 6h às 19h. Sábado e domingo, das 6h às 12h e das 16h às 18h. Quinta, a partir das 14h.

Sacristia: terça a sexta, das 14h às 17h

Missas: Segunda a sexta, 7h (canto gregoriano), 13h e 18h (órgão somente). Sábado, às 6h (canto gregoriano). Domingo, 8h30 (órgão somente) e 10h (canto gregoriano e órgão)

Vésperas: Segunda a sexta, às 17h25 (canto gregoriano). Domingo, às 16h55h (canto gregoriano e órgão)

Loja do Mosteiro: Segunda a sexta, das 7h às 18h. Sábado, das 7h30 às 12h. Domingo, logo após a missa das 10h

Pinacoteca do Estado

Praça da Luz, 2 - Luz - Centro (Metrô Luz)

www.pinacoteca.org.br

Horário: Terça a domingo, das 10h às 17h30

Preço: R\$ 4 (inteira) e R\$ 2 para estudantes, crianças e idosos. Grátis aos sábados

Museu da Língua Portuguesa

Praça da Luz, s/n - Centro (Estação Luz do Metrô e da CPTM)

www.museudalinguaportuguesa.org.br

Horário: De terça a domingo, das 10h às 17h. Última terça do mês, das 10h às 22h

Preço: R\$ 4 (inteira). Grátis para crianças até dez anos e idosos. Aos sábados a visitação é gratuita.

Mercado Municipal (Mercadão)

Rua da Cantareira, 306 - Parque Dom Pedro II - Centro (Metrô São Bento)

www.mercadomunicipal.com.br

Horário: de segunda a sábado, das 6h às 18h. Domingo e feriados, das 6h às 16h.

Fecha todo último domingo do mês para manutenção.

Grátis

Museu de Arte de São Paulo – Masp

Avenida Paulista, 1.578 - Cerqueira César - Centro - São Paulo (Metrô Trianon-Masp)

www.masp.art.br

Horário: De terça a domingo e feriados, das 11h às 18h. Quinta, das 11h às 20h

Preço: R\$ 15 (inteira) e R\$ 7 (estudante com carteirinha e idosos)

Grátis as terças e para menores de dez e maiores de 60 anos

Centrais de Informação Turística (CITs)

Endereços e horários de funcionamento

CIT AEROPORTO 1

Terminal 1: Área de desembarque do Aeroporto de Guarulhos. Diariamente das 6h às 22h. Rodovia Hélio Smidt, s/nº.

CIT AEROPORTO 2

Terminal 2: Área de desembarque do Aeroporto de Guarulhos. Diariamente das 6h às 22h. Rodovia Hélio Smidt, s/nº.

CIT OLIDO

Av. São João, 473 (Centro). Diariamente das 9h às 18h.

CIT TIETÊ

Terminal Rodoviário Tietê, área de desembarque. Diariamente das 6h às 22h.

CIT PAULISTA

Av. Paulista, 1853 – Parque Prefeito Mário Covas. Diariamente das 8h às 20h.

CIT ANHEMBI

Parque Anhembi. Funciona durante os eventos no Anhembi.

CIT SELT

Rua XV de Novembro, 347, térreo (Centro). Funciona de 2ª a 6ª feira, das 10h às 17h. Fone: (11) 3241 5822 - Ramal: 1061

Hotéis em Promoção para a São Paulo Indy 300:

Sonesta Ibirapuera

Montou a promoção "1500 Milhas no Sonesta Ibirapuera", onde os hóspedes ganham 1,5 mil milhas em viagens pela companhia aérea GOL. O pacote é válido no período do evento, e o hóspede deve ficar no mínimo por duas noites, sendo que recebe 1500 milhas por apartamento. No ato da reserva é necessário informar o número do cartão Smiles. Tel. (11) 2164.6009 e reservas.sp@sonestahotels.com.br

Sheraton São Paulo WTC Hotel

Montou um pacote especial de hospedagem com tarifas que incluem café da manhã e colocam como opcional um transfer de ida e volta para o Sambódromo. Tel. (11) 3055-8100 / 3055-8008 e reservas@sheratonsaopaulowtc.com.br

Travel Inn Hotéis

Travel Inn Braston São Paulo e Travel Inn Braston Augusta oferecem preços especiais e *late check-out* até às 15h. Tel. (11) 3822-6287 e centraldereservas@travelinn.com.br

Bourbon Hotéis & Resorts

Os três hotéis da rede oferecem diárias especiais além de conceder a gratuidade para crianças até 11 anos no mesmo apartamento de dois adultos pagantes e café da manhã. Tel. (11) 3337-9200/ 0800 701 8181 e central.reservas@bourbon.com.br

Hotel Transamérica

As diárias são válidas entre os dias 12 e 14 de março, e os hóspedes contarão com café da manhã cortesia, estacionamento com manobrista, internet banda larga e Wi-Fi e pontuação com hospedagem no cartão Fidelidade TAM. Os turistas que procurarem pelos hotéis localizados na região do Itaim Bibi e Moema terão ainda o *Shuttle Service Transamerica*, um serviço exclusivo e gratuito de transporte com trajeto percorrido até o evento, no dia da largada. www.transamerica.com.br

Hotéis Caesar Park e Business

A rede de hotéis oferece tarifas diferenciadas para os fãs que vierem acompanhar de perto a Indy 300. Confira as condições em cada hotel e faça as reservas pelo telefone: 0800-557275 ou www.caesarpromo.com.br

Mercure Nortel

Oferece entrada, prato principal e sobremesa pelo preço promocional de R\$49. Tel.: (11) 2972-8111 ou reservas.mercurenortel@accor.com.br

Staybridge Suites São Paulo

Oferece café da manhã, internet e estacionamento self-parking por R\$180 (apartamento individual) e R\$ 210 (apartamento duplo), por noite. Taxas de 5% não incluídas. Valores válidos apenas para fins de semana.

Tel.: (11) 3706-6600 ou reservas@saosb.com.br

Telefones e Sites Úteis

Emergências

- Emergência de trânsito – 194
- Emergência de saúde – 192
- Polícia Civil – 147
- Polícia Militar – 190
- Bombeiros – 193
- Achados e perdidos (Correios) – www.correios.com.br/servicos/achados_perdidos
- Serviços 24 horas – www.emsampa.com.br/page30.htm e www.guiamais.com.br/24horas
- Defesa do Consumidor – 151

Informações sobre telefones

- Assinantes locais – 102
- Ligações internacionais:
Embratel: 00 + 21 + cód. país + cód. área local + telefone
Intelig: 00 + 23 + cód. país + cód. área local + telefone
Telefônica: 00 + 15 + cód. país + cód. área local + telefone

Transportes

- Metrô – (11) 3282 5228 www.metro.sp.gov.br/
- Autocarros urbanos – 156
- SPTrans (linhas de ônibus) www.sptrans.com.br
- Aeroportos – Internacional de Guarulhos (11) 6445 2945 / Congonhas (11) 5090 9000 / Campo de Marte (11) 2221 2699
- Airport Bus Service – 0800 190088 www.airportbusservice.com.br/
- Terminais Rodoviários Tietê, Barra Funda e Jabaquara – (11) 3235 0322
- Companhia Paulista de Trens (Comboios) Metropolitanos – www.cptm.sp.gov.br/
- Associação Brasileira das Locadoras de Automóveis – www.abla.com.br/
- ADETAX - Associação das Empresas de Táxis e Frota dos Municípios de São Paulo – www.adetax.com.br/precos.asp
- Táxi São Paulo - www.taxisaopaulo.com.br

Onde ficar e o que fazer na capital

- Site oficial do turismo em SP: www.cidadedesapaulo.com
- São Paulo Convention & Visitors Bureau – www.visitesaopaulo.com
- Bilhetes e ingressos para shows – (11) 6846-6000 ou pela internet www.ticketmaster.com.br/
- Prefeitura – www.prefeitura.sp.gov.br/

Gerência de Comunicação – São Paulo Turismo

Contato: (11) 2226-0409 | imprensa@spturis.com

Visite: www.cidadedesapaulo.com