

SE HOJE EM DIA A INFORMAÇÃO É DE GRAÇA

PUBLICIDADE



ESTADÃO.COM.BR O ESTADO S. PAULO JORNAL DA TARDE AE INVESTIMENTOS ELDORADO ILOCAL CLASSIFICADOS LIMÃO

cadastro

1 de julho de 2009 | Atualizado às 12:47hs

TEMPO

São Paulo

Hoje máx: 22° Umidade min: 15° 46%

Amanhã máx: 22° Umidade min: 14° 56%

Outras cidades >>

MERCADO

US\$ Com: R\$1.92 ▼ -1.78%

US\$ Par: R\$2.03 ▼ -0.34%

Ibovespa: 52075.97 ▲ +1.19%

Hora: 12h35 - Fonte: AE

BUSCAR

PRIMEIRA PÁGINA	OPINIÃO	NACIONAL	INTERNACIONAL	VIDA &	ECONOMIA	CIDADES	ESPORTES	CADERNO2	MAIS SUPLEMENTOS	BLOGS
-----------------	---------	----------	---------------	--------	----------	---------	----------	----------	------------------	-------

terça-feira, 30 de junho de 2009, 08:33 | [Online](#)

2 comentário(s)

Avalie esta Notícia

2 votos

Patrocinado por:

SP quer retirar das ruas 1.300 fretados com restrição

AE - Agencia Estado

Tamanho do texto? **A A A A**

SÃO PAULO - A partir de 27 de julho, os ônibus fretados estarão proibidos de circular por uma área de 70 km² ao redor da Praça da Sé, no centro de São Paulo, entre 5h e 21 horas. A restrição adotada pela gestão do prefeito Gilberto Kassab (DEM) inclui vias centrais e da zona sul com altos índices de congestionamento. O governo espera retirar 1.300 veículos do minianel viário definido agora como Zona Máxima de Restrição a Fretados (ZMRF).

Nos limites desse perímetro, os fretados terão 13 bolsões de embarque/desembarque, sendo 12 em estações do Metrô e da CPTM e um no Expresso Tiradentes. Dos 110 mil usuários de fretados, 48 mil vão descer nos bolsões e entrar no sistema metropolitano de transportes?, estima o secretário dos Transportes, Alexandre de Moraes. Sete linhas especiais, com 65 veículos, vão fazer a conexão entre os pontos dos fretados e outras regiões da capital. São linhas e veículos que já existem e serão otimizadas?, disse Moraes.

O governo não acredita que a mudança prejudique os passageiros. Para um sistema com 6 milhões de pessoas, ter 50 mil a mais não será uma grande diferença?, avalia Kassab. Fretes de turismo e para o transporte escolar ficarão isentos da restrição. A portaria atual prevê que todos fretados sejam proibidos de circular na área, mas autorizações serão emitidas para casos especiais, como os culturais. A Prefeitura não explicou como a fiscalização diferenciará os dois casos: afirmou que, próxima semana, anunciará regras específicas. Segundo representantes da categoria, fretados registrados como de turismo muitas vezes realizam, durante a semana, transporte de funcionários de empresas.

Os sindicatos dos fretados dizem que havia uma negociação com a Prefeitura e o resultado seria anunciado a eles amanhã. O Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros e Turismo (Transfretur) deve entrar hoje com uma ação judicial contra a portaria. Segundo empresas do setor, as novas regras para os fretados na capital paulista podem aumentar em até 46% o custo da viagem para os passageiros, caso tenham de fazer baldeação para chegar à região central de São Paulo. As informações são do jornal **O Estado de S. Paulo**.

Tags: [trânsito](#), [SP](#), [fretados](#) [O que são TAGS?](#)

O que fizemos ao prefeito???

Ter, 30/06/09 09:40 , nilrania@estadão.com.br

Gostaria muito de um dia conseguir entender qual a lógica de usar o seu poder para prejudicar as pessoas. Será que eles acham que os ônibus do sistema metropolitano estão vazios??? Será que não acompanham as notícias na mídia?? Como é que têm a coragem de falar que "ter 50.000 pessoas a mais distribuídas entre metro/trem/ônibus não será grande diferença"? SR. GILBERTO KASSAB FIQUE SABENDO QUE 1 PESSOA A MAIS EM CADA UM DESTES MEIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO JÁ FAZ UMA DIFERENÇA ABSURDA.

Que prefeito é esse ?

Ter, 30/06/09 08:56 , abarberis@estadão.com.br

Sem sombra de dúvida esse Kassab é o pior prefeito que São Paulo já teve, excluindo o Celso Pita que esse foi tão ruim que nem conta. Só uma pessoa que nunca utilizou o transporte público para tirar os ônibus fretados das ruas, acho que ele nunca viu como os ônibus saem lotados da Zona Leste, nosso transporte público é uma droga e ele está querendo acabar com o que funciona na cidade. Sr. Kassab acho que esta na hora do senhor começar a andar por São Paulo para ver como o nosso Metro esta sobrecarregado e os nosso ônibus então nem se fala. Eu acho que as empresas devem ir mesmo no STF e conseguirem ter o direito de circularem pela cidade, se tem fretado que para em fila dupla que eles sejam multados, mas tirar todos da rua é um absurdo ! bom só podíamos esperar isso mesmo de um prefeito que só construiu um corredor de ônibus até agora. Ehh cada um tem o prefeito que merece !

[Comente também](#)

Todos os comentários



TAGS
trânsito, SP, fretados

VOCÊ PODE

- [Enviar por e-mail](#) [Comentar](#)
- [Imprimir](#) [Incluir no Arquivo Virtual](#)
- [Fale com a Redação](#)

- 12:43** Sarney deve encontrar Lula amanhã e anunciar decisão
- 12:43** GM defende em audiência autorização de venda de ativos à nova GM
- 12:42** Superávit comercial de junho é o maior em 30 meses
- 12:41** Brasil recupera liderança de ranking da Fifa
- 12:40** Cristiano Ronaldo chuta carro de paparazzi após perseguição

[Veja a lista completa Anúncios Google](#)

Transporte Executivo
Na Grande São Paulo, Sedans Luxo e Vans Executivas, atendimento VIP
[www.personaltransp.com](#)

Buzios a Dois
Momentos de Descanso e Prazer em um dos Melhores Hotéis de Buzios
[www.serenabuzios.com.br](#)

Transporte Aéreo
Empresa especializada em transporte aéreo para todo Brasil.
[www.interagil.com.br](#)

Fretamento de Ônibus - SP
Aluguel de ônibus e micro-ônibus / motorista. Fone: (11) 2241-5000
[www.corcovadoturismo.com](#)



Classificados

Procurando Carros? Veja, abaixo, algumas ofertas para você

**FIAT**
Palio
A partir de
R\$ 15.900**GM / CHEVROLET**
Celta
A partir de
R\$ 15.900**VOLKSWAGEN**
Fox
A partir de
R\$ 21.900Mais ofertas de [imóveis](#), [autos](#), [empregos](#) ou [mix](#) ? [Acesse o Zap.](#)estadão.com.br: [Primeira Página](#) | [Opinião](#) | [Nacional](#) | [Internacional](#) | [Vida &](#) | [Economia](#) | [Cidades](#) | [Esportes](#) | [Caderno 2](#) | [Link](#) | [Paladar](#) | [Mais Suplementos](#) | [Blogs](#)
[Estadão de Hoje](#) | [Estadão Digital](#) | [No desktop](#) | [No celular](#) | [RSS](#) | [Especiais](#) | [Fotos](#) | [Áudios](#) | [TV Estadão](#) | [Tempo](#) | [Trânsito](#)O Estado de S.Paulo: [ASSINE a edição impressa](#) | [Portal do Assinante](#) | [Conheça o Jornal](#) || Portais: [Jornal da Tarde](#) | [Limão](#) | [Território Eldorado](#) | [AE Investimento](#) | [Local](#) | [ZAP](#) | [Ibiubi](#)Grupo Estado: [Curso de Jornalismo](#) | [Responsabilidade Corporativa](#) | [Nosso Código de Ética](#) || Publicidade: [Como anunciar](#) | [Prêmio de Mídia](#) | [Top Imobiliário](#) | [Cannes](#)

Copyright © 2007-2009 . Grupo Estado. Todos os direitos reservados.

|| [Fale Conosco](#) | [Mapa Site](#)