

- [Classificados](#)
- [Tudo Imóvel](#)
- [Auto Zoom](#)

Quarta-Feira, 1 De Julho De 2009.

DIÁRIO DO GRANDE ABC

- [fotos](#)
- [vídeo](#)
- [blogs](#)
- [fale conosco](#)
- [colunas](#)



Seja Bem Vindo

- [Setecidades](#)
- [Esportes](#)
- [Economia](#)
- [Cultura & Lazer](#)
- [Nacional](#)
- [Internacional](#)
- [Ciência / Tecnologia](#)
- [Política](#)
- [Turismo](#)
- [Dia-a-Dia](#)
- [Automóveis](#)
- [Diarinho](#)

Meu Diário

e-mail: senha: [Esqueci minha senha](#)

Busca

Receba:

SETECIDADES

terça-feira, 30 de junho de 2009, 07:42

[RSS](#) Tamanho da fonte: [A](#) [A](#) [A](#) [A](#)

33 Comentários

Nota

[Nota: Uma estrela](#)

[Nota: Duas estrelas](#)

[Nota: Três estrelas](#)

[Nota: Quatro estrelas](#)

[Nota: Cinco estrelas](#)

4 votos

Restrição de fretados em São Paulo vai atingir moradores da região

Vanessa Fajardo

Do Diário do Grande ABC

Os moradores do Grande ABC que utilizam transporte fretado para chegar ao Centro Expandido da Capital terão problemas a partir do dia 27 de julho, quando a circulação dos veículos será restrita. Os veículos não poderão trafegar em vias como Marginal Pinheiros, Avenida do Estado, Avenida dos Bandeirantes e demais pontos definidos pela ZMRF (Zona de Máxima Restrição à Circulação de Fretados), de 70 quilômetros quadrados, nos dias úteis, entre 5h e 21h. Empresários estimam que cerca de 5.000 pessoas da região utilizem o serviço diariamente.

"O Grande ABC vai ter sérios problemas porque para chegar em muitos locais os [usuários](#) terão de descer no Terminal Sacomã e usar o transporte público, ou optar por carro próprio. De qualquer forma, o fretado não vai ter mais serventia", explica Celso Vieira Rutkowski, diretor executivo da Assofresp ([Associação](#) das Micro, Pequenas e Médias Empresas de Fretamento e Turismo do Estado do São Paulo). Vieira acredita que a nova regra vá criar um transtorno no trânsito da cidade, pois cada ônibus fretado tira pelo menos 20 carros de circulação.

As novidades anunciadas ontem pelo prefeito de [São Paulo](#), Gilberto Kassab (DEM), atendem à lei de mudanças climáticas que deixou sob responsabilidade da prefeitura a regulamentação da circulação, parada e estacionamento do transporte fretado. A prefeitura da Capital espera remover cerca de 1.300 ônibus do centro. Os fretados serão desviados para 13 pontos de embarque e desembarque, criados em estações de trem e metrô.

Para Luiz Orestes Rebizzi, 62 anos, proprietário de 11 ônibus que saem do Grande ABC e passam pela ZMFR, a lei vai prejudicar os empresários. "Com a restrição terei de deixar os passageiros muito longe de onde trabalham, alguns terão de pegar outras conduções. As pessoas não vão pagar o fretado mais o transporte público. O movimento vai cair muito."

A bancária Ana Paula Andrade, 24, mora em Santo André e há dois anos chega ao trabalho no

Morumbi de fretado. "Estamos apreensivos porque os ônibus coletivos não são apropriados, estão sempre superlotados. Para ir de carro, é complicado porque sempre há trânsito na Avenida dos Bandeirantes. A lei é sem nexos e ainda não sabemos o que vamos fazer."

NOTÍCIAS RELACIONADAS

1. Nenhuma notícia relacionada cadastrada.

Envie sua sugestão de matéria



Versão para impressão

—

Dê sua nota

Nota: Uma estrela

Nota: Duas estrelas

Nota: Três estrelas

Nota: Quatro estrelas

Nota: Cinco estrelas

- Comentários
- Galerias
- Tags

1. [Rosangela](#)

Sou Secretária moro no ABC e sou usuária do fretado, como pode restringir a circulação dos fretados sem que o transporte público tenha capacidade de atender os passageiros que já utilizam e

agora mais os usuários de fretado. Com certeza vcs não utilizam os transportes porque não fariam isto se soubessem como é ruim enlata

30/6/2009 17:17:06

2. [Marco Fontes](#)

Precisamos sim melhorar a qualidade do transito em SP, mas não será prejudicando a qualidade de vida dos usuários de fretado que isso será conquistado...o ponto não é esse prefeito e secretário de transporte, não será assim que vocês irão ajudar a melhorar a vida dos paulistanos, tenha certeza disto

30/6/2009 17:02:31

3. [Luciana](#)

Obrigada Kassab!! Mudei para São José dos Campos faz 4 anos e a empresa que eu trabaho optou por me manter como colaboradora, ou seja, utilizo o fretamento da Passaro Marron para vir trabalhar todos os dias.. Agora provavelmente vou ficar sem emprego graças a nova lei, pois ficarei sem condução..

30/6/2009 14:55:01

4. [Regiane](#)

Com certeza esse Daniel não utiliza o fretado para falar um absurdo desses? Já pensou como ficarão o transporte e ruas das cidades colocando mais pessoas no transporte e mais carros nas ruas??? Sem falar das inúmeras pessoas que ficarão desempregadas... Pense mais amigo!!! Amanhã poderá ser vc.

30/6/2009 14:46:34

5. [Daniel](#)

Pra mim, o lugar destes onibus é na estrada e não na cidade.

30/6/2009 13:36:57

6. [Renato](#)

O número de fretados cresce à medida que o transporte público torna-se pior. No entanto, problemas com fretados, como fila dupla, parada em lugares irregulares, também aumentam demasiadamente. A solução + simples é a proibição dos fretados (e mais rentável também, pois a multa é 3000 pilas). Sempre sobra pro povo

30/6/2009 13:08:52

7. [Afonso](#)

Serei breve: Agradecemos as novas medidas para conter o crescimento desenfreado Paulistano. Que medida sábia e inoportuna. E agora Kassab? Vamos melhorar nossas bases governamentais, nossas finanças, nossa educação, nosso crescimento. Puxa!! é tanta melhoria que estava esquecendo de citar também os usuários ...

30/6/2009 13:01:03

8. [Marcos](#)

Kassab safado, aumento do IPTu e agora isso, esse cara nao ta fazendo nada, soh m@@@

30/6/2009 12:34:16

9. [Marcus](#)

OBRIGADO KASSAB! Trabalho em empresa do ramo autopeças. Quanto menos fretados, mais carros nas ruas, mais faturamento para as autopeças. É disso que o Brasil precisa!!! Mais carros nas ruas!!!

30/6/2009 12:29:56

10. [CLÁUDIO LUIZ PESSUTI](#)

Este é o homem da coligação DEM/PSDB, não pensa nas pessoas, desrespeita direitos, e , além de tudo vai piorar o trânsito e aumentar a poluição em São Paulo. Esta é a "competência" demotucana!! Até quando os paulistas vão votar nestes idiotas, malandros , insensíveis e, sobretudo, PÉSSIMOS ADMINISTRADORES! ATÉ QUANDO?!!

30/6/2009 12:23:57

11. [Sidnei Gomes](#)

Faço um apelo a todos que utilizam fretados, vamos colocar os carros nas ruas pelo menos durante um mês, como forma de protesto e aumentar o já caótico trânsito de São Paulo

30/6/2009 12:05:00

12. [Daniela Furlan](#)

Sou usuaria do fretado e o que mais me preocupa é estar grávida, fico imaginando o empurra empurra dos ônibus e metro, será que se algo acontecer comigo e com meu Bebe, a prefeitura vai se responsabilizar????

30/6/2009 11:53:07

13. [ADRIANA MONTEIRO](#)

A única coisa que gostaria é que o Sr. Kassab pelo menos durante 1 semana pegasse esses trem e metrô lotados em horário de pico, e não nos alternados, para ver se ele muda ou não de opinião. E os empregos ele vai garantir ?? Claro que não néh, ele não sabe o que faz, impiedoso.

30/6/2009 11:51:35

14. [Daniel](#)

O povo brasileiro é muito pacífico, já pararam pra pensar se não está chegando a hora de cobrar nossos direitos, assim como os políticos cobram nossos impostos, quem tem compromissos e perder o emprego quem vai pagar, o Kassab???

30/6/2009 11:45:42

15. [MARCIO](#)

Parabens ao Sr. Prefeito e aos politicos e autoridades que inventaram essa lei! No ritmo em que as coisas vao, em breve voltaremos a enxergar a luz de tochas e seremos o primeiro estado de um pais de quarto mundo!

30/6/2009 11:39:13

16. [José Roberto](#)

Esses politicos, além de terem o transporte exclusivo deles, pago por nós contribuintes, cada qual tem seu carro e motorista, tudo pago pela sociedade, agora querem tirar o direito dos cidadãos irem e vir com um pouco mais de dignidade, que são os fretados. Vamos botar essa corja e sua família usar o transporte publico.

30/6/2009 11:31:50

17. [Fabio](#)

Não tenho conhecimento da lei, mas penso que uma saída seria a substituição dos ônibus por VANS. As vans conseguem fazer caminhos alternativos e ainda há a possibilidade de organizar o trajeto para ser mais rápido e curto. Sei lá, só uma idéia..... OBRIGADO KASSAB. Certamente vc não usa transporte público.

30/6/2009 11:12:50

18. [Fatima](#)

Eu moro em Santo André e trabalho em Alphaville e só consigo fazer este percurso de fretado. É inviável fazê-lo com transporte público, que é péssimo. Gostaria de saber quem vai garantir meu emprego? O sr.Kassab ou essa corja de vereadores que não tem o que fazer? Vai tomar transporte coletivo para ver a realidade!

30/6/2009 11:10:18

19. [Sinésio](#)

Terão de cada onibus 40 carros a mais nas ruas. É um absurdo. Não se pode continuar com esse autoritarismo. É preciso fazer alguma coisa, pois a população de toda região irá sofrer. Isso é um tiro no pé, pois futuramente as empresas se afastarão do centro de São Paulo. Autoridades estão sendo incompetentes.

30/6/2009 10:53:56

20. [Bernardo](#)

A verdade é uma só o Kassab esta pensando que esta acima do bem e do mal e pode fazer estas leis ridiculas e incompetentes o transporte publico já é ruim e agora que vai ficar um verdadeiro caos, em vez de beneficiar o povo quer mesmo que se dane !!!

30/6/2009 09:36:07

21. [Marcelo](#)

Bem-feito! Votaram no Cassab, está aí o resultado.

30/6/2009 09:33:42

22. [Ricardo](#)

Façam como eu, comprem uma MOTO CUSTOM e venham para o mundo da liberdade e vento na cara, conheça o prazer de andar de moto.

30/6/2009 09:30:11

23. [São Bernardense](#)

Esse Autoritarismo, deverá valer para os Onibus de Empresas, como GM,FORD etc ? Se é fretado vale pra todos, ou não? Vamos ficar quietos? UNIÃO DE TODOS VAMOA BARRAR OS FRETADOS DAS EMPRESAS MULTINACIONAIS.

30/6/2009 09:13:10

24. [Bernardini](#)

Não sou usuário desse meio de transporte,mas não posso ser imparcial aos trabalhadores que necessitam desse meio. Os sistemas de transportes públicos não estão preparados p/ suportar a demanda de pessoas com a saída dos fretados. Agora seria a hora de haver uma integração entre as preferuras.

30/6/2009 09:11:54

25. [Bernardini](#)

É um grande erro retirar os fretados dessas zonas de circulação. A lei que motiva essa ação é de mudanças climáticas, ao invés de retirá-los deveria ser feito uma vistoria em todos os ônibus: fretados e públicos, como atualmente vêm sendo feito nos carros da capital. Aliás não sou usuário desse meio de transporte.SEGUE

30/6/2009 09:05:05

26. [Marcio](#)

E uma arbitriedade essa atitude da prefeitura! Gostaria que os ilustres genios e autoridades que tomaram esta decisao experimentassem pegar transporte coletivo de Santo Andre para a regioao do morumbi, pois assim sentiriam na pele a pessima qualidade do transporte publico! Um lixo!

30/6/2009 08:50:50

27. [Emerson](#)

É uma pena isso acontecer, mas tem o lado bom que será tirar de circulação este monte de ônibus velhos, lentos e fazem das ruas que circulam um tremendo trânsito e nuvens de fumaça preta, devido o péssimo estado de conservação.

30/6/2009 08:50:40

28. [Rodrigo](#)

Eu usava o fretado para ir de Santo André até a Faria Lima em SP, com essa putaria, irei com meu carro, mesmo em dia rodízio. Já que o safado do Kassab não deixa os ônibus irem mais até nosso serviço, não irei pagar a multa por rodízio, pois esse carro que eu tenho tem mais de 20 anos de uso e não está em meu nome ...

30/6/2009 08:46:43

29. [Fabiana Silva](#)

Eu acho uma absurdo essa lei ridícula, o Sr. Prefeito inventou essa lei pq nunca utilizou o transporte público de SP, que é horrível. Nós pagamos pelo fretado justamente porque nele nós

temos nosso lugar garantido e não temos que andar em pé. Cai na real Sr. Prefeito vai cuidar de coisas mais importantes!

30/6/2009 08:33:16

30. [nino](#)

Não sou muito favorável à empresários q so querem enriquecer, mas este é um caso a parte onde os prejudicados são trabalhadores que necessitam dos fretados para chegarem aos seus trabalhos, a saída é entrar com mandato contra aprefeitura de SP, o Kassab não tem direito de impedir o ir e vir das pessoas..

30/6/2009 08:32:28

31. [Bárbara](#)

Isso, parabéns, agora o número de carros nas ruas vai aumentar ainda mais, e o trânsito ficara ainda mais lento. Muito inteligente quem teve essa idéia. Nossa, com tanta coisa mais útil para se preocupar.

30/6/2009 08:22:25

32. [ROMUS](#)

Sou usuário de fretado há 05 anos, moro em Santo André e trabalho na região da Paulista. Infelizmente, politicos como esse vereador autor da lei e o Sr. Kassab e seus familiares (esposa, filhos, mãe e pai) não precisam utilizar o transporte público paulista precário e nojento. Porque, eles próprios não experimentam?

30/6/2009 08:14:25

33. [mane](#)

Um absurdo está lei, pede para o Sr. Prefeito andar de transporte público.Será que ele aceita o desafio de deixar o carro por apenas uma semana para andar de transp.publico??!!! Imagina esse cara de governador....e o Serra como presidente, o Pais irá voltar no tempo...cade o progresso....?

30/6/2009 08:13:58

[Comente](#)

[Indique esta notícia](#)

[Enviar Sugestão](#)

VALETÃOTM
Credibilidade e Confiança *pneus*

Central de Atendimento
Fone: 4122-0333

WWW.VALETÃO.COM.BR

GESOBRA
GESSO

Fone:
(11) 2274-7277

clique aqui

boxprime

dia-a-dia

[Leia na Íntegra](#)



SHOPPING
NETSHOES



**Camisa Santo André
Goleiro 2009**

Por: R\$129,90 ou
Até 6x de R\$21,65

COMPRE JÁ!



**Reebok
DMX**

De: R\$399,90
Por: R\$229,90

COMPRE JÁ!



**Reebok
Feminino**

De: R\$249,00
Por: R\$99,90

COMPRE JÁ!



**Tênis
Columbia**

De: R\$269,90
Por: R\$149,90

COMPRE JÁ!

Fretamento de Ônibus - SP

Aluguel de ônibus e micro-ônibus c/
motorista. Fone: (11) 2241-5000
www.corcovadoturismo.com.br

Aluguel de Ônibus

Fretamento transporte de Passageiro
Viagem, Transporte de funcionários
www.turismorionegro.com.br

Abba Vans - (11)2084-0330

vans e micro ônibus com motorista
transfers, viagens, eventos, etc...
www.abbavans.com.br

Anúncios **Google**

- [> Página Inicial](#)
- [> Fale Conosco](#)
- [> Publicidade Legal](#)
- [> Assine o Diário](#)
- [> Trabalhe Conosco](#)
- [> DGABC Gráfica](#)
- [> Política de Privacidade](#)

© Copyright Diário do Grande ABC. Todos os direitos reservados. É proibida a reprodução do conteúdo desta página em qualquer meio de comunicação, eletrônico ou impresso, sem autorização escrita do Diário Online.